

GRUPO FRANCISCO LARREA

(Francisco Larrea S.A., Sergafrán S.L. y Garnet Bus S.L.)

Declaración Ambiental EMAS 2024 (01-01-2024/31-12-2024)

Conforme al Reglamento (UE) 1221/2009 y sus
modificaciones (UE) 2017/1505 y (UE) 2018/2026



Francisco Larrea

Sergafran S.L.

Garnet
Bus

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| | 4 |
| PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN | 4 |
| Origen | 4 |
| Actividad | 4 |
| Organigrama | 6 |
| DATOS UTILIZADOS EN LOS CÁLCULOS DE DESEMPEÑO AMBIENTAL | 7 |
| Misión, visión y valores | 8 |
| Misión | 8 |
| Visión | 8 |
| Valores | 8 |
| Premios y reconocimientos | 9 |
| | 10 |
| PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL | 10 |
| Diagrama documental | 10 |
| Política del sistema de gestión integrado | 11 |
| Dirección de FRANCISCO LARREA, S.A. | 12 |
| Gerencia de SERGAFRAN, S.L. | 12 |
| Gerencia de GARNET BUS, S.L. | 12 |
| METODO DE EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES | 14 |
| Aspectos Ambientales Directos: | 14 |
| Aspectos Ambientales Indirectos: | 14 |
| Aspectos ambientales significativos | 20 |
| MORALZARZAL | 20 |
| CAPELLANIA | 20 |
| VILLALBA | 21 |
| COMUNES | 22 |
| Aspectos ambientales indirectos | 23 |



| | |
|---|-----------|
| Aspectos ambientales derivados de situaciones de emergencias | 25 |
| Capellanía | 25 |
| Villalba | 28 |
| Estación de Moralarzal | 31 |
| | 36 |
| OBJETIVOS AMBIENTALES | 36 |
| Objetivos ambientales 2024 | 36 |
| Objetivos ambientales 2025 | 40 |
| COMPORTAMIENTO AMBIENTAL | 41 |
| Comportamiento ambiental derivado de la actividad común | 41 |
| Comportamiento ambiental Capellanía | 42 |
| Comportamiento ambiental Moralarzal | 43 |
| Comportamiento ambiental Villalba | 45 |
| EMISIONES ANUALES | 46 |
| Emissiones anuales totales de gases de efecto invernadero | 46 |
| Emissiones anuales totales de aire | 47 |
| CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL | 52 |
| CAMBIOS RELEVANTES | 55 |
| COMUNICACIONES | 55 |
| Comunicaciones internas | 55 |
| Comunicaciones externas | 56 |
| VALIDACIÓN DE LA DECLARACIÓN | 57 |





PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

Origen

La organización Grupo Francisco Larrea se encuentra formada por tres empresas asociadas, *Francisco Larrea S.A.*, *Sergafrán* y *Garnet Bus S.L.*

Francisco Larrea S.A. y *Sergafrán* desde el año 1929 proporcionan el servicio de Transporte de viajeros por carretera, servicio regular (urbano e interurbano), Servicio regular especial escolar y servicio discrecional. *Garnet Bus S.L.* se incorpora al Grupo Francisco Larrea en 2023.

Desde su origen, el Grupo Francisco Larrea ha sentado las bases para un crecimiento sostenible, apostando por un modelo de gestión en consonancia a los tiempos actuales en equilibrio económico, social y ambiental.

En el sentido de lo mencionado en el párrafo anterior, Grupo Francisco Larrea cuenta con un Sistema Integrado de Gestión (SIG) certificado conforme a las normas ISO 9001, ISO 14001 y UNE 13816. Específicamente para Francisco Larrea, S.A. Además, se encuentran implantadas en ambas organizaciones las normas de seguridad vial (UNE EN ISO 39001), Reglamento EMAS, Huella de Carbono (UNE EN ISO 14064) y Responsabilidad Social Corporativa (SR10). En 2023 se amplía el alcance del sistema integrado de gestión, se incorpora la empresa Garnet, la cual ha obtenido el certificado de las normas UNE-EN-ISO 9001:2015 y UNE-EN-ISO 14001:2015.

Actividad

El grupo Francisco Larrea desarrolla su actividad bajo el Código “4939”. “de la Clasificación Nacional de Actividades Económicas, correspondiente a “Otro tipo de transporte terrestre de pasajeros NCOP”.

El NACE rev2.1 de la empresa es el 4939.

Dicha actividad se desarrolla dentro del área de la Comunidad de Madrid, donde son aplicadas las tarifas asociadas a las concesiones de ésta y a nivel nacional para servicios discrecionales.

La actividad mencionada se realiza a través de los siguientes centros de trabajo:

- Oficina de Collado Villalba: Calle Anastasio Nieto 5, Pol. In. 5 – 28400 Collado Villalba donde se desarrollan las actividades de administración, dirección y lavado de vehículos.
- Estación de autobuses Príncipe de Asturias Moralarzal: Calle Antón, 50 - 28411 Moralarzal instalaciones dedicadas a la atención al viajero, administración y repostaje de vehículos.
- Campa en Polígono Industrial de Capellanía Moralarzal: Camino Capellanía, 35-36 – 28411 Moralarzal (Madrid) lugar para el lavado, y parking de los vehículos.



Francisco Larrea

Sergafran S.L.

Garnet
BUS

El **alcance** establecido para el SGI es aplicable a las siguientes actividades:

- Francisco Larrea: Transporte de viajeros por carretera, servicio regular (urbano e interurbano), Servicio regular especial escolar y servicio discrecional.
- Sergafrán: Transporte de viajeros por carretera, servicio regular especial escolar y servicio discrecional.
- Garnet: Transporte de viajeros por carretera, servicio regular especial escolar y servicio discrecional.

En el año 2024, Francisco Larrea prestó servicio mediante una red de 12 líneas explotadas (5 en el urbano y 7 en interurbanos) y 3677 servicios discretionales. Transportó anualmente 5.434.612 viajeros en líneas regulares, gracias a una flota de 46 autobuses adscritos más 8 autorizados de los cuales dieciocho son híbridos. Estos datos y el número de kilómetros corresponden a Francisco Larrea S.A., Sergafrán y Garnet Bus.



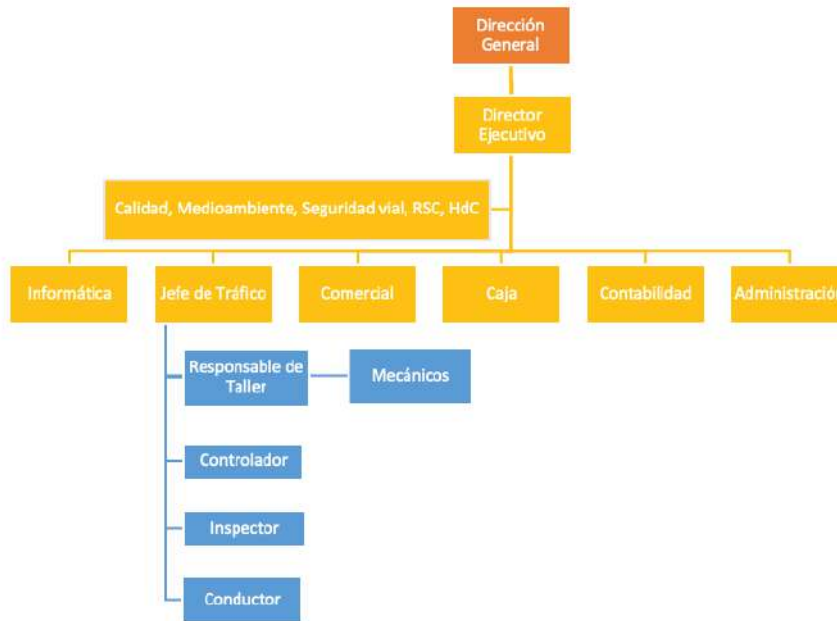
En los últimos años, tanto las transformaciones urbanas, como la creación de nuevos espacios residenciales o laborales, educativos y de ocio, y, sobre todo, los cambios en las necesidades de movilidad de los ciudadanos determinan una adaptación frecuente de la oferta de transporte mediante cambios en la planificación de recorridos, la dotación de vehículos y las pautas de explotación de la red.

Por estos motivos, además del diseño de nuevos servicios, las frecuencias de cada línea se adecuan a las variaciones de la demanda, en función de las festividades y el período del día y año, utilizando los datos reales de viajeros proporcionados por el Sistema de Billetaje y la información que aporta el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE). El SAE permite conocer en tiempo real el estado de funcionamiento de cada línea: tiempos de recorrido entre puntos de control, vehículos completos, acciones de regulación, variaciones sobre el horario planificado, vueltas perdidas, etc.

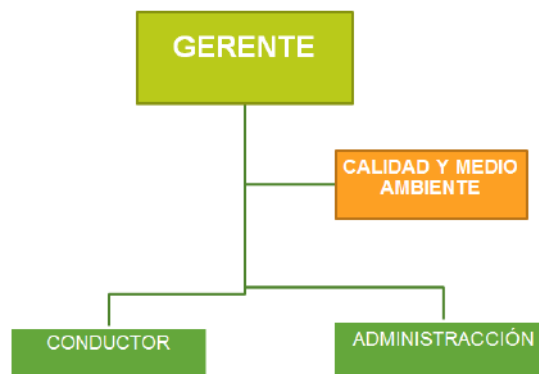


Organigrama

A continuación, se adjunta el organigrama de *Francisco Larrea*:



A continuación, se presenta el organigrama de *Sergafrán y Garnet Bus*:



Francisco Larrea ha experimentado un aumento en el número de trabajadores lo que muestra un crecimiento en la organización y en su filosofía de mejora y expansión. Francisco Larrea es consciente de la importancia de un equipo humano formado e implicado en un proyecto común, por eso la empresa insiste en el aprendizaje continuo y especializado de sus empleados.

Cada uno de los puestos definidos en los organigramas cuenta con una ficha de funciones y responsabilidades asociadas incluyendo las relativas a medio ambiente. A su vez la organización

identifica las necesidades formación y a través del Plan de formación el cual cubre éstas y una vez realizadas, garantiza la eficacia.

DATOS UTILIZADOS EN LOS CÁLCULOS DE DESEMPEÑO AMBIENTAL

Número de trabajadores 2024

128*

*El número de trabajadores de 2024 es 128.36: 104,74 de Francisco Larrea, 16,42 Sergafrán y Garnet Bus 7,20 (para los cálculos de la Cifra B se empleará el valor de 128 trabajadores. (Fuente Informes de plantilla media de trabajadores en situación de alta ministerio de inclusión, seguridad social y migraciones). Se redondea el dato a 128 para los cálculos de indicadores.

Número de trabajadores 2023

114

Km recorridos 2024

5.079.480,06

Km recorridos 2023

5.211.028,43



Misión, visión y valores

Misión

Grupo Francisco Larrea es una empresa de transporte de viajeros por carretera, que busca satisfacer la movilidad de nuestros clientes con un transporte óptimo, siendo competitivos, económicamente eficientes y respetuosos con el medioambiente. Proporcionando a todos nuestros usuarios un servicio con un alto nivel de calidad y de seguridad.

Visión

El objetivo de Grupo Francisco Larrea es convertirse en el referente de transporte público de viajeros por carretera, ofreciendo servicios que aporten Seguridad y confort a los pasajeros y satisfaciendo tanto sus necesidades como la de sus empleados. Pero, además, que el servicio se desempeñe de manera sostenible para el medioambiente.

Valores

La misión y visión de Grupo Fco. Larrea se traduce en una serie de valores que son los que determinan las actuaciones de la empresa y de todo su equipo.

- Compromiso con la Calidad: cumplimiento de los requisitos contractuales del servicio y legales de aplicación.
- Compromiso con el Cliente: Fidelización del cliente.
- Compromiso con la seguridad: Renovación de flota constante y mantenimientos preventivos y correctivos de nuestros autobuses. Inclusión de medidas que ayuden a minimizar los accidentes.
- Compromiso con el medio ambiente: Renovación flota vehículos híbridos y de gas. Contribución a la reducción de la Huella de Carbono que produce el servicio. Gestión de los residuos conforme a la legislación vigente.
- Compromiso con las personas: Respeto a los clientes, proveedores, compañeros, entorno social y Responsabilidad Social Corporativa.
- Compromiso e implicación con la compañía.
- Respeto e integridad.
- Gestión eficaz de recursos escasos.
- Profesionalidad y desarrollo personal.
- Iniciativa-Proactividad.
- Código ético y de conducta.

El Grupo Francisco Larrea, en su Plan estratégico definido con vigencia de cuatro años (2024-2027) define una serie de líneas estratégicas fruto del análisis del contexto (DAFO), principalmente derivado de las oportunidades, que se detallan a continuación:

- Mantener certificación de la norma IQNet SR10
- Generar un menor impacto ambiental en la prestación de los servicios
- Reducir el número de quejas/reclamaciones derivadas de falta de seguridad vial y comportamiento de los conductores

El despliegue de las acciones definidas para la consecución de los objetivos estratégicos se muestra en la tabla que se expone a continuación:

IQNet SR10:

Mejora del impacto y relación con las comunidades locales.

Mayor publicidad de las acciones realizadas.

Generar un menor impacto ambiental en la prestación de los servicios:

Mejora del impacto ambiental de la flota mediante la adquisición de nuevos vehículos eléctricos/híbridos.

Acciones formativas relativas a generar un menor impacto ambiental.

Contribuir a la reducción del impacto en el cambio climático.

Reducir el número de quejas/reclamaciones derivadas de la falta de seguridad vial y comportamiento de los conductores:

Aumentar la concienciación en materia de seguridad vial y laboral.

Mejora de las medidas implantadas.

Premios y reconocimientos

El Grupo Francisco Larrea cuenta con diferentes certificaciones internacionales que le otorga una garantía de gestión óptima en diferentes campos, tales como:

- **UNE EN ISO 14001:2015** Sistema de gestión ambiental certificado con fecha de expiración 17/02/2028.
- **UNE EN ISO 9001:2015** Sistema de gestión de calidad certificado con fecha de expiración 17/02/2028.
- **UNE EN 13816:2003** transporte, logística y servicios. transporte público de pasajeros (calidad, servicios) con fecha de expiración 08/01/2028.
- **UNE EN ISO 39001** Sistema de gestión de Seguridad Vial implantado certificado con fecha de expiración 11/12/2025.
- **ISO 14064** Huella de carbono certificado con fecha de validación 10/12/2024.





PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Diagrama documental

El Sistema de Gestión Integrado del Grupo Francisco Larrea cuenta con los siguientes elementos que le dan una estructura sólida para garantizar su eficacia:

- **Misión, Visión, Valores y Objetivos Estratégicos**, donde se describen los objetivos generales y los principios de acción de la Organización respecto al Medio Ambiente.
- **Objetivos Ambientales**, establecidos conforme a las directrices de la Política y los aspectos ambientales significativos, planificados con el fin de asegurar su alcance y consecución.
- **Manual Integrado de Gestión**. Describe las responsabilidades de la Dirección, así como los documentos que utiliza la Organización para llevar a cabo la Gestión Ambiental.
- **Procedimientos del Sistema de Gestión.**
- **Procedimientos y Procesos Ambientales.**
- **Matriz de riesgos y oportunidades.**
- **Evaluación de aspectos ambientales.**
- **Base de Datos de Indicadores Ambientales**, donde se registra mensualmente la batería de indicadores ambientales que permiten la evaluación continua de los distintos aspectos ambientales de la organización.
- **Base de Datos de Legislación Ambiental y Procedimiento de Gestión de la Normativa aplicable**. En ella aparece toda la legislación ambiental aplicable, los requisitos extraídos y la evaluación del cumplimiento de estos.
- **Registros asociados que evidencian la adecuación del sistema.**



Política del sistema de gestión integrado

La Dirección del GRUPO FRANCISCO LARREA (FRANCISCO LARREA, SERGAFRAN Y GARNET BUS) ha establecido e implantado un Sistema Integrado de Gestión basándose en los requisitos de la norma.

C/ Anastasio Nieto, Nave 5, 28400 Collado Villalba (Madrid).

Alcance: ISO 9001 + ISO 14001 + EMAS + ISO 14064 + IQNET SR10 + ISO 39001:

FRANCISCO LARREA, S.A.

Transporte de viajeros por carretera, servicio regular (urbano e interurbano). Regular especial escolar y servicio discrecional.

UNE 13816:

Transporte de viajeros por carretera, servicio regular (urbano e interurbano), para la concesión Madrid-

Moralzarzal- El Boalo (VCM- 606). Líneas 670, 671, 672, 672A, 673, 876, L1, L2, L3, L4, L6 y N603.

SERGAFRAN, S.L. / GARNET BUS, S.L.

Transporte de viajeros por carretera, regular especial escolar y servicio discrecional.

C/ Capellanía 35 y 36. Polígono Industrial Capellanía. 28411 Moralzarzal (Madrid).

Alcance: ISO 9001 + ISO 14001+ EMAS + ISO 14064 + IQNET SR10 + ISO 39001:

FRANCISCO LARREA, S.A. / SERGAFRAN, S.L. / GARNET BUS, S.L.

Campa para aparcamiento de vehículos y lavadero (uso propio).

Las directrices en las que nos basamos para el cumplimiento de los requisitos que nos aplican, de nuestros clientes y de mejora continua, de forma que se apoye la dirección estratégica son:

- Satisfacer las necesidades de nuestros clientes mediante el estricto cumplimiento de los requerimientos contratados y de la legislación y normativa vigente de aplicación. Así como como a través de nuestros servicios y a nuestro comportamiento ambiental.
- Realizar nuestros servicios y actividades siendo respetuosos con el medio ambiente, eficaces en el consumo de recursos favoreciendo un desarrollo sostenible, e incluyendo como filosofía la lucha contra el cambio climático y la reducción de las emisiones a la atmósfera.
- Identificar y evaluar los aspectos ambientales que se producen como consecuencia del desarrollo de nuestra actividad y actuar de modo que se favorezca el control y reducción de consumos y generación de residuos.
- Definir objetivos y metas ambientales desarrollando planes para la minimización de los aspectos e impactos que se puedan producir.
- Tener en cuenta los principios ambientales reclamados por nuestros clientes, asegurando que se dispone de los canales adecuados para su conocimiento.

- Comunicación eficaz dentro de la organización a todos los niveles de responsabilidad y participación en materia de calidad, seguridad vial y medioambiente. Difundir esta Política al personal de la organización o a todo aquel que trabaje en su nombre, así como los logros obtenidos, sensibilizando y formando al personal para que realicen sus tareas de forma responsable para la protección vial y ambiental.
- Ofrecer a nuestros clientes servicios de calidad a precios competitivos, con un servicio de actuación rápida y eficiente.
- Dirigir nuestros esfuerzos a una mejora continua de la calidad y medioambiente de nuestros servicios, de forma que la capacidad de reacción del GRUPO FRANCISCO LARREA sea percibida por los clientes y empleados, hasta llegar a ser considerados la mejor empresa del sector frente a otras con la misma actividad.
- Desarrollar una protección ambiental como una iniciativa conjunta de la dirección y el personal.
- Comprometerse con el cumplimiento del Plan de Calidad del Consorcio de Transportes de Madrid.
- Garantizar la seguridad vial tanto de empleados como de usuarios, otorgando toda la información necesaria a nuestros empleados para evitar situaciones de riesgo y minimizar accidentes e incidentes, así como su gravedad en caso de que ocurran.
- Establecer métodos de coordinación interna y externa que nos permitan una prestación del servicio vialmente segura.
- Compromiso de garantizar el cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la organización, así como los asumidos de manera voluntaria.
- Mantener, revisar e inculcar los valores identificados en el CÓDIGO DE CONDUCTA establecido, tanto a empleados como a colaboradores, siendo este el marco de comportamiento a seguir.
- Respetar y promover los principios de la responsabilidad social, tales como: rendición de cuentas, transparencia, comportamiento ético, respeto a los grupos de interés, respeto al principio de legalidad, respeto a la normativa internacional de comportamiento y respeto por los derechos humanos.

Con la finalidad de cumplir nuestra Política y desplegar los objetivos estratégicos, de calidad y medio ambiente, la Dirección del GRUPO FRANCISCO LARREA apuesta por la consolidación de un Sistema de Gestión Integrado (SGI), basado en la Gestión por Procesos.

El Sistema Integrado de Gestión está documentado y proporciona todos los recursos necesarios para el óptimo cumplimiento del mismo.

Dirección de FRANCISCO LARREA, S.A.

Gerencia de SERGAFRAN, S.L.

Gerencia de GARNET BUS, S.L.



Francisco Larrea

Sergafran S.L.

Garnet
BUS



Fecha: 30/05/2025 Ed.9



Francisco Larrea

Sergafran S.L.

Garnet
Bus



METODO DE EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES

El Grupo Francisco Larrea define en su procedimiento documentado Identificación y evaluación de aspectos ambientales la metodología y los criterios para evaluar los aspectos ambientales.

Aspectos Ambientales Directos:

- Aspectos Normales: aquellos que se producen y se deben a la prestación del servicio desarrollada de forma habitual.
- Aspectos Anormales: Cuando se debe a un desarrollo no normal del servicio pero que es previsible.
- Situaciones de emergencia: Cuando durante la prestación del servicio se producen incidentes y/o accidentes ambientales.

Derivado de los nuevos requisitos ambientales de la actualización del Reglamento EMAS en su última versión Reglamento (UE) 2017/1505 en su ANEXO I, en la identificación de aspectos ambientales directos una serie de cuestiones relacionadas con el transporte de bienes y servicios y del personal que viaje por motivos de trabajo.

Aspectos Ambientales Indirectos:

Se trata de las actividades sobre las que Grupo Francisco Larrea no tiene el pleno control sobre su gestión, por tanto, son impactos ambientales que producen empresas que trabajan en nombre de Grupo Francisco Larrea y de los clientes que acceden a los servicios de la organización.



Los criterios definidos son para aspectos ambientales normales/anormales:

| Aspecto | Magnitud | | | Gravedad | | |
|-------------------------|--|--|--|--|---|---|
| | Baja (1) | Media (2) | Alta (3) | Baja (1) | Media (2) | Alta (3) |
| Consumos | | | | | | |
| Agua | Se ha reducido más de un 5% respecto al periodo anterior | Se mantiene o se ha reducido menos de un 5% respecto al periodo anterior | No se ha reducido respecto al periodo anterior | Agua de recogida de pluviales/aljibe | Agua de red | Agua de pozo |
| Energía Eléctrica | | | | Existen sistemas de ahorro energético en las instalaciones | No existen sistemas de ahorro energético en las instalaciones, pero sí se ven respetadas las buenas prácticas ambientales | No existen sistemas de ahorro energético en las instalaciones y no se ven respetadas las buenas prácticas ambientales |
| Consumo de sepiolita | | | | Recurso renovable | Recurso limitado con las medidas de minimización viables | Recurso muy limitado y sin medidas de minimización |
| Combustible gasoil | | | | Recurso renovable | Recurso limitado con las medidas de minimización viables | Recurso muy limitado y sin medidas de minimización |
| Combustible gas | | | | Recurso renovable | Recurso limitado con las medidas de minimización viables | Recurso muy limitado y sin medidas de minimización |
| Combustible calefacción | | | | Recurso renovable | Recurso limitado con las medidas de minimización viables | Recurso muy limitado y sin medidas de minimización |
| Consumo de pellets | | | | Recurso renovable | Recurso limitado con las medidas de minimización viables | Recurso muy limitado y sin medidas de minimización |

| Aspecto | Magnitud | | | Gravedad | | |
|--|--|--|---|--|--|---|
| | Baja (1) | Media (2) | Alta (3) | Baja (1) | Media (2) | Alta (3) |
| Consumo de papel | | | | Se usa papel reciclado o ecológico | No se usa papel reciclado o ecológico, pero se cuenta con medidas de reducción de consumos | No se usa papel reciclado o ecológico ni se cuenta con medidas de reducción de consumos |
| Residuos | | | | | | |
| Cartuchos/tóner | Se ha reducido más de un 5% respecto al periodo anterior | Se mantiene o se ha reducido menos de un 5% respecto al periodo anterior | No se ha reducido respecto al periodo anterior | Residuos urbano o asimilable a urbano (Ley 7/2022 de 8 de abril) | Residuos no peligrosos (Ley 7/2022 de 8 de abril) | Residuos peligrosos (Ley 7/2022 de 8 de abril) |
| Mezcla de Residuos Municipales (orgánico) | | | | | | |
| Residuos industriales, Mobiliario obsoleto | | | | | | |
| Fluorescentes | | | | | | |
| Pilas | | | | | | |
| Aparatos eléctricos y electrónicos | | | | | | |
| Lodos de hidrocarburos | | | | | | |
| Emisiones | | | | | | |
| Emisiones por consumo de energía eléctrica | No se han producido incidencias por este motivo | Se ha producido una incidencia por este motivo | Se ha producido más de una incidencia por este motivo | Existen sistemas de detección y corrección de emisiones | | No existen sistemas de detección y corrección de emisiones |
| Ruido | | | | Existen sistemas de detección y corrección de emisiones | | No existen sistemas de detección y corrección de emisiones |
| SO2 (t/año) | | | | Existen sistemas de detección y corrección de emisiones | | No existen sistemas de detección y corrección de emisiones |
| NOX (t/año) | | | | Existen sistemas de detección y corrección de emisiones | | No existen sistemas de detección y corrección de emisiones |
| PM (t/año) | | | | Existen sistemas de detección y corrección de emisiones | | No existen sistemas de detección y corrección de emisiones |

| Aspecto | Magnitud | | | Gravedad | | |
|------------------|--|--|--|---|---------------|--|
| | Baja (1) | Media (2) | Alta (3) | Baja (1) | Media (2) | Alta (3) |
| CO (t/año) | | | | Existen sistemas de detección y corrección de emisiones | | No existen sistemas de detección y corrección de emisiones |
| CH4 (t/año) | | | | Existen sistemas de detección y corrección de emisiones | | No existen sistemas de detección y corrección de emisiones |
| CO2 vehículos | | | | Existen sistemas de detección y corrección de emisiones | | No existen sistemas de detección y corrección de emisiones |
| Vertidos | | | | | | |
| Vertido de aguas | Se ha reducido más de un 5% respecto al periodo anterior | Se mantiene o se ha reducido menos de un 5% respecto al periodo anterior | No se ha reducido respecto al periodo anterior | Red de saneamiento | Cauce público | Al terreno, fosa séptica o pozo ciego |

Se consideran aspectos significativos aquellos que se encuentran por encima de la media de las valoraciones de todos los aspectos.

Para el año 2024, se tienen en cuenta los valores comprendidos entre 01/01/2024 y 31/12/2024, los aspectos significativos de Capellanía son aquellos que se encuentran por encima de 3.00 puntos. En Morazarzal, los aspectos significativos son aquellos por encima de 3.55 puntos, y en Villalba aquellos que se encuentran por encima de 2,92. Para el caso del comportamiento común, los aspectos significativos son aquellos por encima de los 3.57 puntos.

En las situaciones en las que la organización no sea capaz de obtener el dato del aspecto ambiental a controlar, la magnitud establecida será de 3, sin embargo, si este dato no se contempla por ausencia de recogidas o consumos, ésta será valorada con un 0.

La magnitud se evalúa en función del progreso del factor S recogido en el último periodo, siendo esta la relación entre el consumo total y el número de kilómetros totales recorridos.

Los criterios definidos para aspectos ambientales en **situaciones de emergencia**:

| CRITERIO DE EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES EN SITUACIONES DE EMERGENCIA | Probabilidad | | | Gravedad | | |
|---|---|---|---|--|---|--|
| | Baja (1) | Media (2) | Alta (3) | Baja (1) | Media (2) | Alta (3) |
| | Cuando no se tiene conocimiento de que haya ocurrido o que haya ocurrido en los últimos tres años | Ha ocurrido entre 2 y 3 veces en los últimos tres años, pero ninguna en el último | Ha ocurrido 3 veces o más en los últimos tres años o ha ocurrido una vez en el último año | No hay daño al medio ambiente o se soluciona de inmediato sin intervención de la empresa | Daño leve al medio ambiente. Se requiere actuación para corregir la incidencia con medios propios de la empresa | Daño grave al medio ambiente. Se requiere actuación para corregir la incidencia con medios externos a la empresa |
| | | | | Vertido que llega a la red de saneamiento municipal | — | Vertidos que llegan directamente al terreno, ríos o mar |

Para el año 2024, se tienen en cuenta los valores comprendidos entre 01/01/2024 y 31/12/2024, los aspectos de emergencia significativos de Capellanía son aquellos que se encuentran por encima de 1,50 puntos. En Moralzarzal, los aspectos de emergencia significativos para la estación son aquellos por encima de 1,50 puntos, siendo este valor de 1,63 puntos para el caso de los autobuses. En la sede de Villalba aquellos que se encuentran por encima de 1,55 se consideran significativos.

Los criterios definidos para aspectos ambientales **indirectos**:

Se trata de las actividades sobre las que Grupo Francisco Larrea no tiene el pleno control sobre su gestión, por tanto, son impactos ambientales que producen empresas que trabajan en nombre de Grupo Francisco Larrea y de los clientes que acceden a los servicios de la organización. Consideramos significativos aquellos aspectos que, de ser gestionado por Grupo Fco. Larrea, serían significativos o implicarían gestión de residuos peligrosos.

La metodología para el cálculo de datos es el siguiente:

| | Factor emisión CH4 (kg CO2 eq) | Factor emisión CO2 (Kg CO2 eq) | Factor emisión N2O (kg CO2 eq) |
|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Gasóleo C (litro) | 0,389 | 2,881 | 0,023 |
| Pellet (kg) | 5,424 | 0,000 | 0,072 |
| Electricidad Iberdrola (kWh) | | 0,275 | |
| Electricidad Endesa (kWh) | | 0,275 | |
| Electricidad Acciona (kWh) | | 0,000 | |

Fuente: MITECO v.31 del 19-05-2025

Para la conversión de a Mwh por consumo de combustible:

| Combustible | Poder Calorífico |
|-------------|------------------|
| Gasóleo | 11,94 kWh/l |
| Gasoil | 10,00 kWh/l |
| Gas natural | 11,70 kWh/m3 |

Fuente: UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (GreenHouse)

Aspectos ambientales significativos

MORALZARZAL

| Ámbitos Medioambientales | Indicador | Aspecto Ambiental | IMPACTO | ORIGEN | EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES | | | |
|--|--|--|---|----------------|------------------------------------|----------|-----------|------------------------------------|
| | | | | | MAGNITUD | GRAVEDAD | RESULTADO | SIGNIFICATIVO/ NO SIGNIFICATIVO |
| Eficiencia Energética | Consumo de energía anual | Electricidad (Mwh) | Agotamiento de recursos naturales | ADMINISTRACIÓN | 3 | 2 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo anual | Sepiolita (t) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 2 | 3 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo anual | Papel (t) | Agotamiento de recursos naturales | ADMINISTRACIÓN | 3 | 2 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |
| Agua | Consumo total de agua | Agua (m3) | Agotamiento de recursos naturales | ADMINISTRACIÓN | 2 | 2 | 4,00 | SIGNIFICATIVO |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Tóner y cartuchos de tinta (Unidades) | Contaminación de suelo y agua | ADMINISTRACIÓN | 3 | 2 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Sepiolita (KG) | Contaminación atmosférica, de suelo y agua. | TRANSPORTE | 2 | 3 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |
| Emisiones | Emisiones anuales de gases de efecto invernadero | Emisiones por consumo de energía eléctrica | Contaminación atmosférica | ADMINISTRACIÓN | 2 | 3 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |

CAPELLANIA

| Ámbitos Medioambientales | Indicador | ASPECTO AMBIENTAL | IMPACTO | ORIGEN | EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES | | | SIGNIFICATIVO/ NO SIGNIFICATIVO |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------|------------------------------------|----------|-----------|------------------------------------|
| | | | | | MAGNITUD | GRAVEDAD | RESULTADO | |
| Eficiencia Energética | Consumo de energía anual | Electricidad (Mwh) | Agotamiento de recursos naturales | ADMINISTRACIÓN | 2 | 2 | 4,00 | SIGNIFICATIVO |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Lodos y aguas con hidrocarburos (t) | Contaminación atmosférica, de suelo y agua. | ADMINISTRACIÓN | 3 | 3 | 9,00 | SIGNIFICATIVO |



VILLALBA

| Ámbitos Medioambientales | Indicador | Aspecto Ambiental | IMPACTO | ORIGEN | EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES | | | |
|--|--|--|---|----------------|------------------------------------|----------|-----------|------------------------------------|
| | | | | | MAGNITUD | GRAVEDAD | RESULTADO | SIGNIFICATIVO/ NO SIGNIFICATIVO |
| Eficiencia Energética | Consumo de energía anual | Electricidad (Mwh) | Agotamiento de recursos naturales | ADMINISTRACIÓN | 2 | 2 | 4,00 | SIGNIFICATIVO |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo anual | Pellets (t) | Agotamiento de recursos naturales | ADMINISTRACIÓN | 3 | 1 | 3,00 | SIGNIFICATIVO |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo anual | Papel (t) | Agotamiento de recursos naturales | ADMINISTRACIÓN | 3 | 2 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Tóner y cartuchos de tinta (Unidades) | Contaminación de suelo y agua | ADMINISTRACIÓN | 3 | 2 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Fluorescentes y lámparas de mercurio (t) | Contaminación atmosférica, de suelo y agua. | ADMINISTRACIÓN | 1 | 3 | 3,00 | SIGNIFICATIVO |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Lodos y aguas con hidrocarburos (t) | Contaminación atmosférica, de suelo y agua. | ADMINISTRACIÓN | 1 | 3 | 3,00 | SIGNIFICATIVO |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Pilas (t) | Contaminación atmosférica, de suelo y agua. | ADMINISTRACIÓN | 1 | 3 | 3,00 | SIGNIFICATIVO |
| Emisiones | Emisiones anuales de gases de efecto invernadero | Emisiones por consumo de energía eléctrica | Contaminación atmosférica | ADMINISTRACIÓN | 1 | 3 | 3,00 | SIGNIFICATIVO |

COMUNES

| Ámbitos Medioambientales | Indicador | Aspecto Ambiental | IMPACTO | ORIGEN | EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES | | | SIGNIFICATIVO/ NO SIGNIFICATIVO |
|--------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|------------------------------------|----------|-----------|------------------------------------|
| | | | | | MAGNITUD | GRAVEDAD | RESULTADO | |
| Eficiencia Energética | Consumo de combustibles fósiles | Gasoil (Mwh) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 2 | 2 | 4,00 | SIGNIFICATIVO |
| Combustibles | Consumo | Gasoil (l/año) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 2 | 2 | 4,00 | SIGNIFICATIVO |
| Materias primas | Consumo | Neumáticos (unidades) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 3 | 3 | 9,00 | SIGNIFICATIVO |
| EMISIONES | Emisiones anuales de gases de efecto invernadero | Emisiones de los escapes de los vehículos gasoil de la empresa CO2e kg/año | Contaminación atmosférica | TRANSPORTE | 2 | 3 | 6,00 | SIGNIFICATIVO |
| EMISIONES | Emisiones a través de focos canalizados | Emisiones de los climatización pellet de la empresa CO2e kg/año | Contaminación atmosférica | OFICINA | 3 | 3 | 9,00 | SIGNIFICATIVO |

Aspectos ambientales indirectos

A continuación, se muestran los aspectos ambientales indirectos identificados por **Francisco Larrea**:

| ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS/INFLUENCIABLES | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|---|---------------|
| NATURALEZA | IMPACTO | SUBCONTRATAS DE TRANSPORTE | TALLERES | PROVEEDORES ACEITE, GASOIL | MANTENIMIENTO EXTERNO | USUARIOS | ASPECTO MEDIO AMBIENTAL IDENTIFICADO | RESULTADO |
| CONSUMOS | Agotamiento Recursos materiales | X | | X | | | Consumo de gasoil | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Consumo de agua | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Consumo de energía eléctrica | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Consumo de aceites | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | X | | Consumo de productos de limpieza | SIGNIFICATIVO |
| EMISIONES | Contaminación atmosférica | X | | X | | | Emisiones de gases de combustión de los vehículos | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Emisiones de COVS | SIGNIFICATIVO |
| RUIDOS | Atención de la calidad acústica | X | X | X | X | | Ruido exterior de las instalaciones | SIGNIFICATIVO |
| VERTIDOS | Contaminación de agua | | | X | | | Vertidos de aguas | SIGNIFICATIVO |
| RESIDUOS | Contaminación atmosférica, contaminación de aguas y suelos | X | X | X | X | | Aceites usados | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | | X | X | Mezcla de Residuos Municipales | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | | X | X | Papel y cartón | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | | | X | vidrio | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | | X | X | Envases plásticos no contaminados | SIGNIFICATIVO |

| ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS/INFLUENCIABLES | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------|----------|----------------------------|-----------------------|----------|--------------------------------------|---------------|
| NATURALEZA | IMPACTO | SUBCONTRATAS DE TRANSPORTE | TALLERES | PROVEEDORES ACEITE, GASOIL | MANTENIMIENTO EXTERNO | USUARIOS | ASPECTO MEDIO AMBIENTAL IDENTIFICADO | RESULTADO |
| RESIDUOS | Contaminación atmosférica, contaminación de aguas y suelos | X | X | | | | Chatarra | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | X | | | Neumático | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Aerosoles vacíos | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | X | | | Anticongelante | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | X | | | Baterías de plomo | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Disolvente no halogenado | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Envases metálicos contaminados | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Envases plásticos contaminados | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | | | | Filtros de aire | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | | | | Filtros cabina | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | | | | Filtros de aceite | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Fluorescentes y lámparas de mercurio | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Lodos separadores | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Máquina BIOSPEED HOT | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Papel de enmascara | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Polvo de lijado | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Restos de pintura | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Sepiolita contaminado | SIGNIFICATIVO |
| | | X | X | X | | | Soluciones acuosas de limpieza | SIGNIFICATIVO |
| | | | X | | | | Trapos contaminados | SIGNIFICATIVO |

Aspectos ambientales derivados de situaciones de emergencias

Los aspectos ambientales derivados de situaciones de emergencias se encuentran divididos según el centro de trabajo:

Capellanía

| ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------|---|-----|---------------|--|----|----|
| Identificación | | Evaluación | | | | Plan de actuaciones preventivas | | |
| Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso | Impacto ambiental asociado | P | G | PXG | SIGNIFICANCIA | ACTUACIONES QUE SE REALIZA | SI | NO |
| SUCESO : INCENCIO | | | | | | | | |
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza un Plan de Mantenimiento Preventivo de los equipos contra incendios según periodicidad establecida (trimestral para revisor interna y anual con empresa externa) | OK | |
| | | | | | | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de incendio que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| Derrame de sustancias peligrosas | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan recogidas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos. | OK | |
| Emisión de gases contaminantes | Contaminación atmosférica | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |

Declaración Ambiental EMAS 2024 | Grupo Francisco Larrea

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|------|--|----|--|
| | | | | | | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente. | OK | |
| Consumo de agua | Agotamiento de Recursos Naturales | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se disponen de fichas de seguridad de productos peligrosos. | OK | |
| | | | | | | Se realiza un seguimiento del consumo de agua para evitar que existan fugas o consumos no controlados. | OK | |
| Mezcla de residuos no diferenciados | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza un seguimiento de los residuos generados durante el año. | OK | |
| | | | | | | Existen indicaciones de buenas prácticas ambientales para los trabajadores | OK | |
| SUCESO : INUNDACIÓN | | | | | | | | |
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan las retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Existen recomendaciones para el personal y buenas prácticas para evitar vertidos prohibidos. | OK | |
| Consumo de agua | Agotamiento de Recursos Naturales | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua. | OK | |
| | | | | | | Se tienen identificadas llaves de paso en la instalación que permita cortar el agua para evitar un mayor consumo. | OK | |
| Mezcla de residuos no diferenciados | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente | OK | |

Declaración Ambiental EMAS 2024 | Grupo Francisco Larrea

| | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---|---|------|--|----|--|
| | | | | | | Se lleva a cabo un seguimiento de los residuos generados durante el año. | OK | |
| SUCESO : DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS | | | | | | | | |
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos. | OK | |
| | | | | | | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de agua. | OK | |
| Derrame de sustancias peligrosas | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| | | | | | | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente. | OK | |

Villalba

| ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------|---|-----|---------------|--|----|----|
| Identificación | | Evaluación | | | | Plan de actuaciones preventivas | | |
| Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso | Impacto ambiental asociado | P | G | PXG | SIGNIFICANCIA | ACTUACIONES QUE SE REALIZA | SI | NO |
| SUCESO : INCENCIO | | | | | | | | |
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza un Plan de Mantenimiento Preventivo de los equipos contraincendios según periodicidad establecida (trimestral para revisitor interna y anual con empresa externa) | OK | |
| | | | | | | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de incendio que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| Derrame de sustancias peligrosas | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan recogidas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos. | OK | |
| Emisión de gases contaminantes | Contaminación atmosférica | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| | | | | | | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente. | OK | |
| Consumo de agua | Agotamiento de Recursos Naturales | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se realiza un seguimiento del consumo de agua para evitar que existan fugas o consumos no controlados. | OK | |
| | | | | | | | OK | |
| Mezcla de residuos no diferenciados | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza un seguimiento de los residuos generados durante el año. | OK | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|---|------|--|----|--|
| | | | | | | Existe indicaciones de buenas prácticas ambientales para los trabajadores | OK | |
| SUCESO : INUNDACIÓN | | | | | | | | |
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan las retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Existen recomendaciones para el personal y buenas prácticas para evitar vertidos prohibidos. | OK | |
| Consumo de agua | Agotamiento de Recursos Naturales | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua. | OK | |
| | | | | | | Se tienen identificadas llaves de paso en la instalación que permita cortar el agua para evitar un mayor consumo. | OK | |
| Mezcla de residuos no diferenciados | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente | OK | |
| | | | | | | Se lleva a cabo un seguimiento de los residuos generados durante el año. | OK | |
| SUCESO : AVERÍA EQUIPO DE REFRIGERACIÓN | | | | | | | | |
| Fuga de refrigerante que daña la capa de ozono | Contaminación atmosférica | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se realiza el mantenimiento de los equipos a presión | OK | |
| | | | | | | La organización cuenta con una empresa autorizada para la reparación y manipulación de gases refrigerantes | OK | |
| | | | | | | Se lleva un control de las fugas de los gases en los equipos | OK | |

| SUCESO : DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|---|---|---|------|--|----|--|
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos. | OK | |
| | | | | | | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua. | OK | |
| Derrame de sustancias peligrosas | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| | | | | | | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente. | OK | |

Estación de Moralarzaral

Instalaciones

| ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|------------|---|-----|---------------|--|----|----|
| Identificación | | Evaluación | | | | Plan de actuaciones preventivas | | |
| Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso | Impacto ambiental asociado | P | G | PXG | SIGNIFICANCIA | ACTUACIONES QUE SE REALIZA | SI | NO |
| SUCESO : INCENDIO | | | | | | | | |
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza un Plan de Mantenimiento Preventivo de los equipos contraincendios según periodicidad establecida (trimestral para revisor interna y anual con empresa externa) | OK | |
| | | | | | | Se ha establecido un Protocolo de Actuación que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| Derrame de sustancias peligrosas | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan recogidas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos. | OK | |
| Emisión de gases contaminantes | Contaminación atmosférica | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| | | | | | | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente. | OK | |
| Consumo de agua | Agotamiento de Recursos Naturales | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se realiza un seguimiento del consumo de agua para evitar que existan fugas o consumos no controlados. | OK | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|---|------|--|----|--|
| | | | | | | | OK | |
| Mezcla de residuos no diferenciados | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza un seguimiento de los residuos generados durante el año. | OK | |
| | | | | | | Existen indicaciones de buenas prácticas ambientales para los trabajadores | OK | |
| SUCESO : INUNDACIÓN | | | | | | | | |
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan las retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Existen recomendaciones para el personal y buenas prácticas para evitar vertidos prohibidos. | OK | |
| Consumo de agua | Agotamiento de Recursos Naturales | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua. | OK | |
| | | | | | | Se tienen identificadas llaves de paso en la instalación que permita cortar el agua para evitar un mayor consumo. | OK | |
| Mezcla de residuos no diferenciados | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente | OK | |
| | | | | | | Se lleva a cabo un seguimiento de los residuos generados durante el año. | OK | |
| SUCESO : DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|---|---|---|------|--|----|--|
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos. | OK | |
| | | | | | | Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado. | OK | |
| | | | | | | Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua. | OK | |
| Derrame de sustancias peligrosas | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| | | | | | | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente. | OK | |

Vehículos

| ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------------|---|-----|---------------|---|----|----|
| Identificación | | Evaluación | | | | Plan de actuaciones preventivas | | |
| Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso | Impacto ambiental asociado | P | G | PXG | SIGNIFICANCIA | ACTUACIONES QUE SE REALIZA | SI | NO |
| SUCESO : INCENDIO | | | | | | | | |
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza un Plan de Mantenimiento Preventivo de los equipos contraincendios según periodicidad establecida (trimestral para revisor interna y anual con empresa externa) de los extintores de los vehículos | OK | |
| | | | | | | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de incendio que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |

Declaración Ambiental EMAS 2024 | Grupo Francisco Larrea

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|---|---|------|--|----|--|
| Derrame de sustancias peligrosas | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se revisa que todos los vehículos dispongan de los sistemas de seguridad y emergencias (extintores, martillos, etc.) | OK | |
| | | | | | | Se lleva a cabo el mantenimiento de los vehículos por parte de un taller externalizado | OK | |
| Emisión de gases contaminantes | Contaminación atmosférica | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| | | | | | | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente. | OK | |
| Consumo de agua | Agotamiento de Recursos Naturales | 1 | 2 | 2 | ALTO | Existe un manual de buenas prácticas de conducción, conducción eficiente que se ha distribuido entre los trabajadores | OK | |
| | | | | | | | OK | |
| Mezcla de residuos no diferenciados | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza un seguimiento de los residuos generados durante el año. | OK | |
| | | | | | | Existen indicaciones de buenas prácticas ambientales para los trabajadores | OK | |
| SUCESO : AVERÍA VEHICULOS | | | | | | | | |
| Emisión de gases de combustión | Contaminación de suelos | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se lleva un registro de averías. | OK | |
| | | | | | | Se cuenta con una ficha de emergencias de accidentes/averías de vehículos. | OK | |
| Vertido de sustancias peligrosos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se lleva un registro de averías. Se cuenta con una ficha de emergencias de accidentes/averías de vehículos. | OK | |
| SUCESO : DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|---|---|---|------|--|----|--|
| Vertidos | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 1 | 1 | BAJO | Se realiza el mantenimiento de los vehículos por parte de un taller externalizado | OK | |
| Derrame de sustancias peligrosas | Contaminación de suelos y aguas | 1 | 2 | 2 | ALTO | Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades. | OK | |
| | | | | | | Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente. | OK | |

Para los aspectos ambientales de emergencia, la organización realiza un control y seguimiento de estos mediante las siguientes acciones:

- Definición y comunicación de fichas de emergencia a todo el personal.
- Revisión periódica, y actualización si procede, de las fichas de emergencia de Grupo Francisco Larrea.
- Planificación anual de los simulacros de emergencia necesarios para el año en cuestión.
- Realización de simulacros de emergencia en las sedes planificadas.
- Análisis de actuación realizada en simulacro y comprobación de su eficiencia.
- Planificación y realización de formación relativa a emergencias en caso de comprobar desviaciones en los simulacros realizados.



OBJETIVOS AMBIENTALES

Objetivos ambientales 2024

| Objetivo 4: Reducir un 5% los Kg de CO2 generados por kilómetro recorrido (Valor inicial: 0,99 Kg CO2/ Km recorrido en 2022) | | | | | |
|---|------------|-----------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| <p>Meta: Mejorar el desempeño ambiental de la organización y reducir la contribución al cambio climático.</p> <p>Dato origen año 2022:</p> <p>Emisiones alcance 1 y alcance 2 año 2022=4.898.065,94 Kg CO2 eq</p> <p>Km recorridos año 2022=4.903.844,13 kms</p> <p>Valor obtenido=0,99 Kg CO2/Km recorrido</p> <p>Se debe al incremento considerable de servicios discrecionales.</p> | | | | | |
| Acciones | Plazo | Recursos | Responsable | Indicador | Seguimiento |
| Análisis causas aumento consumo de gasoil en 2023 | MARZO 2024 | Humanos Materiales | Responsable SGI | Consumo de gasoil | Semestral |

| | | | | | |
|---|-----------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| Renovación de flota de vehículos | DICIEMBRE 2024 | Económicos Humanos Materiales | Responsable SGI | Nº de vehículos renovados | Semestral |
| Mantener formación sobre conducción eficiente | PERMANENTE 2024 | Económicos Humanos Materiales | Responsable SGI | Nº de formaciones | Semestral |
| Seguimiento indicador consumo gasoil (l/km) | PERMANENTE 2024 | Humanos Materiales | Responsable SGI | Consumo gasoil | Semestral |

Observaciones-Seguimiento:Análisis causas aumento de consumo de gasoil en 2023:

Se analizan causas y se comenta que el aumento de gasoil en 2023 se debe al incremento considerable de servicios discrecionales.

Renovación de la flota de vehículos:

Se tienen problemas para la adquisición de nuevos vehículos para la flota. La situación de crisis actual está provocando una escasez de recursos materiales, entre otros muchos, siendo imposible cumplir con los requisitos mínimos de edad y antigüedad de la flota, ya que al no recibir los proveedores los suministros para la fabricación de autobuses, los plazos de entrega se están alargando tanto, que no se puede adquirir ningún vehículo en plazo para poder cumplir con el Plan de Calidad.

La previsión de entrega de los vehículos que tenía que haberse realizado durante este mes de diciembre de 2023, hasta octubre de 2024, no es posible su entrega.

Por ello, se ha solicitado en los meses de abril y mayo al CRTM una prórroga de la edad máxima de los vehículos, para poder cumplir con la normativa.

Formación sobre conducción eficiente:

A lo largo del año se realizan cursos de conducción eficiente para los conductores.

Seguimiento consumo de gasoil:

El consumo de gasoil en **2024** es el siguiente:

| LITROS COMBUSTIBLE | ENERO | FEBRERO | MARZO | ABRIL | MAYO | JUNIO |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| F.LARREA | 134.406,88 | 129.339,83 | 132.755,63 | 145.508,05 | 134.753,91 | 134.100,53 |
| SERGAFRAN | 15.568,54 | 19.026,10 | 18.868,55 | 18.989,79 | 19.438,22 | 17.004,68 |
| GARNET | 5.387,36 | 7.010,65 | 8.444,73 | 6.158,99 | 6.687,71 | 5.070,39 |

Total litros consumidos 1º semestre: 958.520,54 litros

| LITROS COMBUSTIBLE | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| F.LARREA | 146.290,20 | 114.462,44 | 131.595,17 | 141.164,08 | 125.942,42 | 119.362,95 |
| SERGAFRAN | 13.566,53 | 10.030,29 | 14.476,15 | 20.292,88 | 14.481,52 | 14.042,48 |
| GARNET | 5.707,16 | 1.755,65 | 3.949,64 | 6.225,86 | 5.130,38 | 4.208,19 |

Total litros consumidos 2º semestre: 892.683,99 litros

A continuación, se pasa a analizar los resultados obtenidos durante el 2024:

Emisiones alcance 1 y alcance 2 año 2024= 5.310.000,76 Kg CO2 eq

Km recorridos año 2024= 5.079.480,06 kms

Valor obtenido= 1,04 Kg CO2/Km recorrido

NO CONSEGUIDO. Se comenta que no ha sido posible la consecución del objetivo de mejora marcado, habiéndose obtenido un valor de huella de carbono de 1,04 kg CO2 eq/km recorrido, un valor superior al de partida (0,99 Kg CO2/Km recorrido).

A pesar de que el consumo de gasoil por km ha sido muy similar al dato obtenido en 2022, el consumo promedio de GNC ha aumentado, provocando el aumento de las emisiones generadas. El aumento progresivo en los últimos años en cuanto al consumo en los vehículos de GNC se debe principalmente a la edad media elevada de los mismos.

A este incremento, se le suma el aumento notable en el consumo de pellets utilizados para la calefacción, contribuyendo al aumento de la huella de carbono.

Se comenta que se incide en el cumplimiento de las buenas prácticas de conducción para reducir el consumo de los vehículos. Se mantendrá la renovación continua de la flota, especialmente para los vehículos con mayor edad media con el fin de aumentar la eficiencia de la flota disponible.

Objetivos ambientales 2025

| Objetivo 4: Reducir 5% emisiones CO2 totales generadas por mejoras en consumo eléctrico y flota (valor de partida: 5.310,76 Tn CO2e en 2024). | | | | | |
|---|-----------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|-------------|
| Meta: Reducir huella de carbono de la empresa. | | | | | |
| Acciones | Plazo | Recursos | Responsable | Indicador | Seguimiento |
| Ampliación del porcentaje de energía renovable contratada en cada centro. | Diciembre 2025 | Económicos Humanos Materiales | Responsable SGI | - | Semestral |
| Mantener control de consumos eléctricos. | Permanente 2025 | Humanos Materiales | Responsable SGI | Kwh/trabajador | Semestral |
| Baja de vehículos GNC antiguos y sustitución por otros más eficientes. | Septiembre 2025 | Humanos Económicos | Dirección | - | Semestral |
| Control de emisiones de CO2. | Permanente 2025 | Humanos Materiales | Responsable SGI | Kg CO2 e | Semestral |



COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

Comportamiento ambiental derivado de la actividad común

| Ámbitos Medioambientales | Indicador | Aspecto Ambiental | IMPACTO | ORIGEN | 2024 | | | | | 2023 | | | | | 2022 | | | | | % 2023-2024 | |
|--------------------------|---|--|-----------------------------------|------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|--|---|-------------|-----------|
| | | | | | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | | |
| | | | | | Consumo total anual | Nº de trabajadores | Km total anual | (A/B) | (A/C) | Consumo total anual | Nº de trabajadores | Km total anual | (A/B) | (A/C) | Consumo total anual | Nº de trabajadores | Km total anual | (A/B) | (A/C) | Relación S | PROGRESO |
| Eficiencia Energética | Consumo de combustibles fósiles | Gas vehículos GNC (Mwh) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 3,90 | 128 | 5.079.480,06 | 0,03043 | 0,00000 | 4,58 | 114 | 5.211.028,43 | 0,040175439 | 8,78905E-07 | 3,16 | 103 | 4.903.844,13 | 0,030679612 | 6,44392E-07 | -12,75 | DISMINUYE |
| Eficiencia Energética | Consumo de combustibles fósiles | Gasoil (Mwh) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 18.512,05 | 128 | 5.079.480,06 | 144,62535 | 0,00364 | 18.531,22 | 114 | 5.211.028,43 | 162,5545316 | 0,003556153 | 17901,4557 | 103 | 4.903.844,13 | 173,8005408 | 0,003650484 | 2,48 | AUMENTA |
| Eficiencia Energética | TOTAL | Mwh | | | 18515,94 | 128 | 5.079.480,06 | 144,65579 | 0,00365 | 18.535,80 | 114 | 5.211.028,43 | 162,594707 | 0,003557032 | 17901,96 | 103 | 4.903.844,13 | 173,8054092 | 0,003650597 | 2,48 | AUMENTA |
| Eficiencia Energética | Consumo total de energía renovable | % de energía renovable consumida respecto al total consumida por la organización | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 32,50% | 128 | 5.079.480,06 | 0,002539117 | 6,39843E-08 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0 | | AUMENTA |
| Combustibles | Consumo | Gas de vehículos (kg/año) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 52.767,51 | 128 | 5.079.480,06 | 412,24617 | 0,01039 | 62.036,20 | 114 | 5.211.028,43 | 544,177193 | 0,01190479 | 42859,15 | 103 | 4.903.844,13 | 416,1082524 | 0,008739909 | -12,74 | DISMINUYE |
| Combustibles | Consumo | Gasoil (l/año) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 1.851.204,53 | 128 | 5.079.480,06 | 14462,53539 | 0,38445 | 1.853.121,46 | 114 | 5.211.028,43 | 16255,45316 | 0,355615383 | 1.790.145,57 | 103 | 4.903.844,13 | 17380,05408 | 0,365049443 | 2,48 | AUMENTA |
| Materias primas | Consumo | Neumáticos (unidades) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 377,00 | 128 | 5.079.480,06 | 2,94531 | 0,00007 | 300,00 | 114 | 5.211.028,43 | 2,631578947 | 5,75702E-05 | 238,00 | 103 | 4.903.844,13 | 2,310679612 | 4,85334E-05 | 28,92 | AUMENTA |
| Materias primas | Consumo | AddBlue (l) | Agotamiento de recursos naturales | TRANSPORTE | 43,40 | 128 | 5.079.480,06 | 0,33906 | 0,00001 | 57,72 | 114 | 5.211.028,43 | 0,50627193 | 1,10755E-05 | 86,558 | 103 | 4.903.844,13 | 0,840365049 | 1,7651E-05 | -22,86 | DISMINUYE |
| EMISIONES | Emissiones anuales de gases de efecto invernadero | Emissiones de los escapes de los vehículos gasoil de la empresa CO2e kg/año | Contaminación atmosférica | TRANSPORTE | 4.640.969,76 | 128 | 5.079.480,06 | 36.257,58 | 0,91367 | 4.643.922,88 | 114 | 5.211.028,43 | 40.736,17 | 0,891172048 | 4.509.258,54 | 103 | 4.903.844,13 | 43.779,21 | 0,919535454 | 2,52 | AUMENTA |
| EMISIONES | Emissiones anuales de gases de efecto invernadero | Emissiones de los escapes de los vehículos gas de la empresa CO2e kg/año | Contaminación atmosférica | TRANSPORTE | 147.749,03 | 128 | 5.079.480,06 | 1.154,29 | 0,02909 | 172.708,78 | 114 | 5.211.028,43 | 1.514,99 | 0,033142936 | 119.279,59 | 103 | 4.903.844,13 | 1.158,05 | 0,02432369 | -12,24 | DISMINUYE |
| EMISIONES | Emissiones anuales de gases de efecto invernadero | Emissiones de los escapes de los vehículos adblue de la empresa CO2e kg/año | Contaminación atmosférica | TRANSPORTE | 10.329,20 | 128 | 5.079.480,06 | 80,70 | 0,00203 | 13.736,17 | 114 | 5.211.028,43 | 120,49 | 0,002635981 | 20.600,71 | 103 | 4.903.844,13 | 200,01 | 0,004200931 | -22,86 | DISMINUYE |
| EMISIONES | Emissiones anuales de gases de efecto invernadero | Emissiones de los climatización gasoil de la empresa CO2e kg/año | Contaminación atmosférica | OFICINA | 5.796,00 | 128 | 5.079.480,06 | 45,28 | 0,00114 | 13.605,00 | 114 | 5.211.028,43 | 119,3421053 | 0,002610809 | 5.442,10 | 103 | 4.903.844,13 | 52,84 | 0,001109762 | -56,29 | DISMINUYE |
| EMISIONES | Emissiones a través de focos canalizados | Emissiones de los climatización pellet de la empresa CO2e kg/año | Contaminación atmosférica | OFICINA | 933,300 | 128 | 5.079.480,06 | 7,29 | 0,00018 | 550,80 | 114 | 5.211.028,43 | 4,831578947 | 0,000105699 | 359,0000 | 103 | 4.903.844,13 | 3,485436893 | 7,32079E-05 | 73,83 | AUMENTA |
| EMISIONES | Emissiones a través de focos canalizados | Emissiones de gases fluorados climatización flota CO2e kg/año | Contaminación atmosférica | TRANSPORTE | 189.720,0000 | 128 | 5.079.480,06 | 1.482,19 | 0,03735 | 280.296,00 | 114 | 5.211.028,43 | 2458,736842 | 0,053788998 | 219.505,0000 | 103 | 4.903.844,13 | 2131,116505 | 0,044761822 | -30,56 | DISMINUYE |

Comportamiento ambiental Capellanía

| Ámbitos Medioambientales | Indicador | ASPECTO AMBIENTAL | 2024 | | | | | 2023 | | | | | 2022 | | | % 2023-2024 | |
|--|--|--|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|---|----------------------------|---|---|-------------|-------------|
| | | | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total anual/NºTrabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total anual/NºTrabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Relación R (A/B) Consumo total anual/NºTrabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | Relación S | PROGRESO |
| Eficiencia Energética | Consumo de energía anual | Electricidad (Mwh) | 7,11 | 128 | 5.079.480,06 | 0,055507813 | 1,39877E-06 | 7,45 | 114 | 5.211.028,43 | 0,065359649 | 1,42985E-06 | 103 | 0,077572816 | 1,62933E-06 | -2,17 | DISMINUYE |
| | TOTAL | Mwh | 7,11 | 128 | 5.079.480,06 | 0,055507813 | 1,39877E-06 | 7,45 | 114 | 5.211.028,43 | 0,065359649 | 1,42985E-06 | 103 | 0,077572816 | 1,62933E-06 | -2,17 | DISMINUYE |
| Eficiencia Energética | Consumo total de energía renovable | % de energía renovable consumida respecto al total consumida por la organización | 35,02% | 128 | 5.079.480,06 | 0,002735749 | 6,89393E-08 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | #!DIV/0! | AUMENTA |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo Anual | Jabón líquido de lavado (l) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Agua | Consumo total de agua | Agua (m³) | 1.562,59 | 128 | 5.079.480,06 | 12,20773438 | 0,000307628 | 1.843,57 | 114 | 5.211.028,43 | 16,28052632 | 0,000356164 | 103 | 15,40776699 | 0,000323624 | -13,63 | DISMINUYE |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Mezcla de Residuos Municipales (orgánicos) (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Residuos industriales, Mobiliario obsoleto (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | TOTAL RESIDUOS NO PELIGROSOS | | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Fluorescentes y lámparas de mercurio (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Lodos y aguas con hidrocarburos (t) | 18,48 | 128 | 5.079.480,06 | 0,144375 | 3,63817E-06 | 13,22 | 114 | 5.211.028,43 | 0,115964912 | 2,53693E-06 | 103 | 0,143883495 | 3,02212E-06 | 43,41 | AUMENTA |
| Residuos | TOTAL RESIDUOS PELIGROSOS | | 18,48 | 128 | 5.079.480,06 | 0,144375 | 3,63817E-06 | 13,22 | 114 | 5.211.028,43 | 0,115964912 | 2,53693E-06 | 103 | 0,143883495 | 3,02212E-06 | 43,41 | AUMENTA |
| Vertidos | Vertidos a las aguas (m³) | Vertidos a las aguas (m³) | 1.562,59 | 128 | 5.079.480,06 | 12,20773438 | 0,000307628 | 1.855,98 | 114 | 5.211.028,43 | 16,28052632 | 0,000356164 | 103 | 15,40776699 | 0,000323624 | -13,63 | DISMINUYE |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | uso total del suelo (m2) | 2.997,00 | 128 | 5.079.480,06 | 23,4140625 | 0,000590021 | 2.997,00 | 114 | 5.211.028,43 | 26,28947368 | 0,000575126 | 103 | 29,09708738 | 0,000611153 | 2,59 | AUMENTA |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie sellada total (m2) | 2.997,00 | 128 | 5.079.480,06 | 23,4140625 | 0,000590021 | 2.997,00 | 114 | 5.211.028,43 | 26,28947368 | 0,000575126 | 103 | 29,09708738 | 0,000611153 | 2,59 | AUMENTA |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie total en el centro orientada según la naturaleza (m2) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza (m2) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Emisiones | Emisiones anuales de gases de efecto invernadero | Emisiones por consumo de energía eléctrica | 1.269,68 | 128 | 5.079.480,06 | 9,919335938 | 0,000249962 | 1.795,69 | 114 | 5.211.028,43 | 15,75167544 | 0,000344594 | 103 | 20,94466019 | 0,00043992 | -27,46 | DISMINUYE |
| | | Total emisiones anuales de gases de efecto invernadero | 1.269,68 | 128 | 5.079.480,06 | 9,92 | 0,00 | 1.795,69 | 114 | 5.211.028,43 | 15,75167544 | 0,000344594 | 103 | 20,94466019 | 0,00043992 | -27,46 | DISMINUYE |



Comportamiento ambiental Moralzarzal

| Ámbitos Medioambientales | Indicador | Aspecto Ambiental | 2024 | | | | | 2023 | | | | | 2022 | | | % 2023-2024 | |
|--|--|--|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|--|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|---|--|----------------------------|---|--|-------------|-------------|
| | | | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajadores | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual | Relación S | PROGRESO |
| Eficiencia Energética | Consumo de energía anual | Electricidad (Mwh) | 42,76 | 128 | 5.079.480,06 | 0,3340926 | 0,0000084 | 33,48 | 114 | 5.211.028,43 | 0,29372 | 6,42562E-06 | 103 | 0,29631 | 6,22369E-06 | 31,00 | AUMENTA |
| Eficiencia Energética | Consumo de combustibles fósiles | Gasoleo calefacción (Mwh) | 20,30 | 128 | 5.079.480,06 | 0,158578125 | 3,99608E-06 | 50,74 | 114 | 5.211.028,43 | 0,44509 | 9,73704E-06 | 103 | 0,19709 | 4,13961E-06 | -58,96 | DISMINUYE |
| Eficiencia Energética | TOTAL | Mwh | 63,05 | 128 | 5.079.480,06 | 0,4926107 | 0,0000124 | 84,22 | 114 | 5.211.028,43 | 0,73881 | 1,61627E-05 | 103 | 0,49340 | 1,03633E-05 | -23,20 | DISMINUYE |
| Eficiencia Energética | Consumo total de energía renovable | % de energía renovable consumida respecto al total consumida por la organización | 33,78% | 128 | 5.079.480,06 | 0,002639239 | 6,65073E-08 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | #DIV/DI | AUMENTA |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo anual | Sepiolita (t) | 0,03 | 128 | 5.079.480,06 | 0,0002344 | 0,0000000 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0,00000 | 0 | 103 | 0,00039 | 8,15667E-09 | #DIV/DI | AUMENTA |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo anual | Papel (t) | 0,22 | 128 | 5.079.480,06 | 0,0017269 | 0,0000000 | 0,203 | 114 | 5.211.028,43 | 0,00178 | 3,89942E-08 | 103 | 0,00209 | 4,39247E-08 | 11,60 | AUMENTA |
| Agua | Consumo total de agua | Agua (m3) | 370,91 | 128 | 5.079.480,06 | 2,8977344 | 0,0000730 | 395,51 | 114 | 5.211.028,43 | 3,27702 | 7,16903E-05 | 103 | 3,41748 | 7,17804E-05 | 1,86 | AUMENTA |
| Toner | Consumo toner | Toner ud | 14,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0,1093750 | 0,0000028 | 12,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0,00000 | 2,30281E-06 | 103 | 0,01942 | 4,07843E-07 | 19,69 | AUMENTA |
| Combustibles | Consumo | Gasoleo calefacción (Válv) | 2.000,00 | 128 | 5.079.480,06 | 15,6250000 | 0,0003937 | 5.000,00 | 114 | 5.211.028,43 | 43,85965 | 0,000959503 | 103 | 19,41748 | 0,000407843 | -58,96 | DISMINUYE |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Mezcla de Residuos Municipales (orgánico) (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Papel y Cartón (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0,0000000 | 0,0000000 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0,00000 | 0 | 103 | 0,00209 | 4,38432E-08 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Tóner y cartuchos de tinta (Unidades) | 14,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0,1093750 | 0,0000028 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0,00000 | 0 | 103 | 0,00000 | 0 | #DIV/DI | AUMENTA |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Residuos industriales, Mobiliario obsoleto (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | TOTAL RESIDUOS NO PELIGROSOS | TOTAL RESIDUOS NO PELIGROSOS | 14,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0,1093750 | 0,0000028 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0,00000 | 0 | 103 | 0,00209 | 4,38432E-08 | #DIV/DI | AUMENTA |

Declaración Ambiental EMAS 2024 | Grupo Francisco Larrea

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|-----------|-----|--------------|-------------|-----------|-----------|-----|--------------|-----------|-------------|-----|-----------|-------------|--------|-------------|
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Fluorescentes y lámparas de mercurio (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Lodos y aguas con hidrocarburos (t) | 14,40 | 128 | 5.079.480,06 | 0,1125000 | 0,0000028 | 15,56 | 114 | 5.211.028,43 | 0,13649 | 2,98597E-06 | 103 | 0,13107 | 2,75294E-06 | -5,06 | DISMINUYE |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Equipos electrónicos (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Pilas (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Sepiolita (KG) | 30,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0,2343750 | 0,0000059 | 30,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0,26316 | 5,75702E-06 | 103 | 0,97087 | 2,03922E-05 | 2,59 | AUMENTA |
| Residuos | TOTAL RESIDUOS PELIGROSOS | TOTAL RESIDUOS PELIGROSOS | 44,40 | 128 | 5.079.480,06 | 0,3468750 | 0,0000087 | 45,56 | 114 | 5.211.028,43 | 0,39965 | 8,743E-06 | 103 | 1,10194 | 2,31451E-05 | -0,02 | DISMINUYE |
| Residuos | TOTAL RESIDUOS | TOTAL RESIDUOS | 58,40 | 128 | 5.079.480,06 | 0,4562500 | 0,0000115 | 45,56 | 114 | 5.211.028,43 | 0,39965 | 8,743E-06 | 103 | 1,10403 | 2,3189E-05 | 31,50 | AUMENTA |
| Vertidos | Vertidos a las aguas (m3) | Vertidos a las aguas (m3) | 370,91 | 128 | 5.079.480,06 | 2,8977344 | 0,0000730 | 373,58 | 114 | 5.211.028,43 | 3,27702 | 7,16903E-05 | 103 | 3,41748 | 7,17904E-05 | 1,86 | AUMENTA |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | uso total del suelo (m2) | 3.489,00 | 128 | 5.079.480,06 | 27,2578125 | 0,0006869 | 3.489,00 | 114 | 5.211.028,43 | 30,60526 | 0,000669542 | 103 | 33,87379 | 0,000711483 | 2,59 | AUMENTA |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie sellada total (m2) | 3.489,00 | 128 | 5.079.480,06 | 27,2578125 | 0,0006869 | 3.489,00 | 114 | 5.211.028,43 | 30,60526 | 0,000669542 | 103 | 33,87379 | 0,000711483 | 2,59 | AUMENTA |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie total en el centro orientada según la naturaleza (m2) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza (m2) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Emisiones | Emisiones anuales de gases de efecto invernadero | Emisiones por consumo de energía eléctrica | 7.785,84 | 128 | 5.079.480,06 | 60,8269063 | 0,0015328 | 8.362,63 | 114 | 5.211.028,43 | 73,35638 | 0,001604794 | 103 | 80,29437 | 0,001686497 | -4,49 | DISMINUYE |
| Emisiones | Emisiones anuales de gases de efecto invernadero | Emisiones por consumo de gasoil calefacción | 5.796,00 | 128 | 5.079.480,06 | 45,2812500 | 0,0011411 | 13.605,00 | 114 | 5.211.028,43 | 119,34211 | 0,002610809 | 103 | 52,83495 | 0,001109742 | -56,29 | DISMINUYE |
| Emisiones | Emisiones anuales de gases de efecto invernadero | Total emisiones anuales de gases de efecto invernadero | 13.581,84 | 128 | 5.079.480,06 | 106,1081563 | 0,0026739 | 21.967,63 | 114 | 5.211.028,43 | 192,69849 | 0,004215603 | 103 | 133,12932 | 0,002796239 | -36,57 | DISMINUYE |



Comportamiento ambiental Villalba

| Ámbitos Medioambientales | Indicador | Aspecto Ambiental | 2024 | | | | | 2023 | | | | | 2022 | | | % 2023-2024 | |
|--|---|--|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|
| | | | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total | Relación S (A/C) Consumo total anual/Km | Cifra A Consumo total anual | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación R (A/B) Consumo total | Relación S (A/C) Consumo total | Cifra B Nº Trabajadores | Cifra C Km total anual | Relación S (A/C) Consumo total | Relación S | PROGRESO |
| Eficiencia Energética | Consumo de energía anual | Electricidad (Mwh) | 31,25 | 128 | 5.079.480,06 | 0,244171875 | 6,15299E-06 | 31,27 | 114 | 5.211.028,43 | 0,274333333 | 6,0015E-06 | 103 | 4.903.844,13 | 9,9371E-06 | 2,52 | AUMENTA |
| Eficiencia Energética | TOTAL | Mwh | 31,25 | 128 | 5.079.480,06 | 0,244171875 | 6,15299E-06 | 31,27 | 114 | 5.211.028,43 | 0,274333333 | 6,0015E-06 | 103 | 4.903.844,13 | 9,9371E-06 | 2,52 | AUMENTA |
| Eficiencia Energética | Consumo total de energía renovable | % de energía renovable consumida respecto al total consumida por la organización | 30,18% | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo anual | Pellets (t) | 5,49 | 128 | 5.079.480,06 | 0,042890625 | 1,08082E-06 | 3,24 | 114 | 5.211.028,43 | 0,028421053 | 6,21758E-07 | 103 | 4.903.844,13 | 4,28235E-07 | 73,83 | AUMENTA |
| Eficiencia en el consumo de materiales | Consumo anual | Papel (t) | 5,49 | 128 | 5.079.480,06 | 0,0428675 | 1,08024E-06 | 4,31 | 114 | 5.211.028,43 | 0,037801404 | 8,26969E-07 | 103 | 4.903.844,13 | 8,57515E-07 | 30,63 | AUMENTA |
| Agua | Consumo total de agua | Agua (m3) | 383,57 | 128 | 5.079.480,06 | 2,996640625 | 7,55136E-05 | 528,63 | 114 | 5.211.028,43 | 4,655789474 | 0,000101853 | 103 | 4.903.844,13 | 8,76863E-05 | -25,86 | DISMINUYE |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Mezcla de Residuos Municipales (orgánico) (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Papel y Cartón (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 5,70981E-08 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Tóner y cartuchos de tinta (Unidades) | 6,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0,046875 | 1,18122E-06 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | # DIV/O | # DIV/O |
| Residuos | Generación total de residuos No peligrosos | Residuos industriales, Mobiliario obsoleto (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | TOTAL RESIDUOS NO PELIGROSOS | | 6,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0,046875 | 1,18122E-06 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 5,70981E-08 | # DIV/O | AUMENTA |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Fluorescentes y lámparas de mercurio (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Lodos y aguas con hidrocarburos (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | Generación total anual de residuos peligrosos | Pilas (t) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Residuos | TOTAL RESIDUOS PELIGROSOS | | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| | TOTAL RESIDUOS | | 6,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0,046875 | 1,18122E-06 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 5,70981E-08 | # DIV/O | # DIV/O |
| Vertidos | Vertidos a las aguas (m3) | Vertidos a las aguas (m3) | 383,57 | 128 | 5.079.480,06 | 2,996640625 | 7,55136E-05 | 530,76 | 114 | 5.211.028,43 | 4,655789474 | 0,000101853 | 103 | 4.903.844,13 | 8,76863E-05 | -25,86 | DISMINUYE |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | uso total del suelo (m2) | 1.846,14 | 128 | 5.079.480,06 | 14,42296875 | 0,000363451 | 1.846,14 | 114 | 5.211.028,43 | 16,19421053 | 0,000354276 | 103 | 4.903.844,13 | 0,000376468 | 2,59 | AUMENTA |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie sellada total (m2) | 1.846,14 | 128 | 5.079.480,06 | 14,42296875 | 0,000363451 | 1.846,14 | 114 | 5.211.028,43 | 16,19421053 | 0,000354276 | 103 | 4.903.844,13 | 0,000376468 | 2,59 | AUMENTA |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie total en el centro orientada según la naturaleza (m2) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Biodiversidad | Uso del suelo en relación con la biodiversidad | superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza (m2) | 0,00 | 128 | 5.079.480,06 | 0 | 0 | 0,00 | 114 | 5.211.028,43 | 0 | 0 | 103 | 4.903.844,13 | 0 | 0,00 | SE MANTIENE |
| Emissiones | Emissiones anuales de gases de efecto invernadero | Emissiones por consumo de energía eléctrica | 6.940,12 | 128 | 5.079.480,06 | 54,21964844 | 0,001366304 | 12.295,80 | 114 | 5.211.028,43 | 107,8579326 | 0,002359573 | 103 | 4.903.844,13 | 0,002690416 | -42,10 | DISMINUYE |



Emisiones anuales

Emisiones anuales totales de gases de efecto invernadero

Francisco Larrea a través de su Dirección y delegando la responsabilidad en el responsable del Sistema de Gestión Integrado, ha decidido utilizar la Huella de Carbono como herramienta para cuantificar las emisiones GEI (CO₂, CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, SF₆) de su actividad, bajo el estándar de la norma ISO 14064-1:2018. Para el cálculo de las emisiones específicas de alcance EMAS se ha utilizado la misma metodología.

Cada tipo de GEI tiene una capacidad diferente de potenciar el efecto invernadero. Esta capacidad se contempla a través de un factor llamado “potencial de calentamiento global”, que compara el efecto de un GEI cualquiera con el efecto del CO₂.

| GAS EFECTO INVERNADERO | PCG |
|---------------------------------------|------|
| Dióxido de carbono (CO ₂) | 1 |
| Metano (CH ₄) | 27,9 |
| Óxido Nitroso (N ₂ O) | 273 |

A continuación, se presentan los resultados obtenidos:

| Fuente de Emisión | Tn HFCs | Kg CO ₂ | g CH ₄ | Kg CO ₂ e | g N ₂ O | Kg CO ₂ e | Tn CO ₂ e |
|-------------------|---------|--------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Fugas de HFCs | 0,124 | 189.720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189,72 |
| Combustión fija | 0 | 5.762,00 | 30.555,76 | 852,51 | 441,28 | 120,47 | 6,73 |
| Combustión móvil | 0 | 4.750.081,71 | 159.902,25 | 4.461,27 | 161.054,79 | 43.967,96 | 4.798,51 |



| INDICADOR | 2024 |
|----------------------------------|--------|
| T CO ₂ eq / millón km | 983,36 |

| DATOS | 2024 |
|---|--------------|
| Km totales | 5.079.480,06 |
| T CO ₂ | 4.755,84 |
| T CO ₂ eq (CH ₄) | 5,31 |
| T CO ₂ eq (N ₂ O) | 44,09 |
| T CO ₂ eq (HFCs) | 189,720 |
| T CO ₂ eq (PFCs) | 0 |
| T CO ₂ eq (NF ₃) | 0 |
| T CO ₂ eq (SF ₃) | 0 |
| T CO ₂ eq | 4.994,97 |

Fuente: Facturas repostajes gasoil, facturas gasoil para calefacción, facturas compra pellets, recargas de gas de vehículos.

Para calcular las emisiones del 2024 se ha utilizado los factores de emisión publicados en la calculadora v.31 (alcance 1+29 proporcionada por el ministerio para la transición ecológica y el reto demográfico: https://www.miteco.gob.es/es/cambio-climatico/temas/mitigacion-politicas-y-medidas/calculadoras.html#huella-de-carbono-de-una-organizacion -alcance-1_2

Emisiones anuales totales de aire

a. Derivadas de consumo de gasóleo de vehículos

| INDICADOR | 2024 |
|-----------------------------------|---------|
| Kg emisiones totales en aire / km | 0,00121 |

| DATOS | 2024 |
|---------------------------------|----------|
| Emisiones Kg SO ₂ | 9,39 |
| Emisiones Kg NO ₂ eq | 6.095,37 |



| | |
|--|--------------|
| Emisiones Kg PM | 36,57 |
| Km totales | 5.079.480,06 |
| L diésel totales | 1.851.204,53 |
| Factor emisión NO2 equivalente g/km Euro VI A/B/C diésel | 1,343 |
| Factor emisión NO2 equivalente g/km Euro VI D/E diésel | 1,263 |
| Factor emisión NO2 equivalente g/km Euro VI A/B/C/D/E híbrido | 1,007 |
| Factor emisión NO2 equivalente g/km Euro VI A/B/C/D/E promedio | 1,20 |
| Factor emisión PM g/km EURO VI A/B/C/D/E diésel | 0,00761 |
| Factor emisión PM g/km EURO VI A/B/C/D/E híbrido | 0,0068 |
| Factor emisión PM g/km EURO VI A/B/C/D/E promedio | 0,0072 |
| Cantidad de S en diésel (g/g) | 0,000003 |
| Densidad diésel (g/cm3) | 0,845 |

Puesto que no es posible conocer de manera exacta los kilómetros recorridos por tipo de motor y tipo de vehículo, se realiza el promedio de los factores de emisión de PM y NO₂. A partir del promedio de estos factores de emisión, y utilizando los km totales recorridos por la flota de Francisco Larrea, se obtiene la cantidad de emisiones de aire generadas.

Fuente: <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/emep-eea-guidebook-2023> de la siguiente manera:

| DATO | REFERENCIA | RESULTADO |
|---|--|---|
| NOx dado en NO ₂ equivalente | Página 41 Table 3-23: Tier 2 exhaust emission factors for buses, NFR 1.A.3.b.iii | Datos de factores de emisión <u>HÍBRIDOS</u> Euro VI A/B/C/D/E = 1,007 g/km <u>DIESEL</u> Euro VI A/B/C = 1,343 g/km Euro VI D/E = 1,263 g/km |
| SO ₂ | Página 21-22, Tier 1: $E_{SO_2,m} = 2 \times k_{S,m} \times FC_m$ | Emisiones de S se calculan a partir de una cantidad de S de 3/1000000 g/g diésel. |

| | <p>Donde:</p> <p>$E_{SO_2,m}$ = emisiones de SO2</p> <p>$K_{s,m}$ = cantidad de S en el diésel (g/g diésel)</p> <p>FC_m = consumo de fuel en g</p> <p>Contenido en S:</p> <table border="1"><thead><tr><th>Fuel</th><th>1996 Base fuel (Market average)</th><th>Fuel 2000</th><th>Fuel 2005</th><th>Fuel 2009 and later</th></tr></thead><tbody><tr><td>Petrol</td><td>165 ppm</td><td>130 ppm</td><td>40 ppm</td><td>5 ppm</td></tr><tr><td>Diesel</td><td>400 ppm</td><td>300 ppm</td><td>40 ppm</td><td>3 ppm</td></tr></tbody></table> <p>Densidad de diésel según Ficha de seguridad del diésel e+ Repsol 0,845 g/cm3.</p> | Fuel | 1996 Base fuel (Market average) | Fuel 2000 | Fuel 2005 | Fuel 2009 and later | Petrol | 165 ppm | 130 ppm | 40 ppm | 5 ppm | Diesel | 400 ppm | 300 ppm | 40 ppm | 3 ppm | <p>g diésel = L combustible x (1cm3/0,001L) x (0,845 g/cm3)</p> |
|--------|--|---|------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|--------|---------|---------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|-------|---|
| Fuel | 1996 Base fuel (Market average) | Fuel 2000 | Fuel 2005 | Fuel 2009 and later | | | | | | | | | | | | | |
| Petrol | 165 ppm | 130 ppm | 40 ppm | 5 ppm | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | 400 ppm | 300 ppm | 40 ppm | 3 ppm | | | | | | | | | | | | | |
| PM | <p>Página 43 Table 3-24: Tier 2 exhaust emission factors for buses, NFR 1.A.3.B.iii</p> | <p>Datos de factores de emisión</p> <p><u>HÍBRIDOS</u></p> <p>EURO VI A/B/C/D/E = 0,0068 g/km</p> <p><u>DIESEL</u></p> <p>EURO VI A/B/C/D/E = 0,00761 g/km</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

Las emisiones a la atmósfera derivadas de la actividad se asocian a los vehículos que utiliza para la prestación de sus servicios. Estos vehículos cumplen la legislación vigente, disponiendo de los certificados de Inspección Técnica de Vehículos correspondientes que así lo acreditan.

Además, cabe destacar los numerosos esfuerzos realizados por la empresa para la reducción de estas emisiones, tratando de realizar la mayor parte de los kilómetros con flota de última generación:

EURO VI: Es la más actual y se aplica a todos los vehículos registrados desde 2015.

La reducción catalítica selectiva (SCR), en combinación con Adblue, es la solución más efectiva, para eliminar las emisiones de Óxido de Nitrógeno. Para la emisión de partículas (PM), en los motores con tecnología EURO VI, se aplica un límite de 4,5mg/km.

Del mismo modo:

- Se utiliza AdBlue para reducir las emisiones causadas por los escapes de los motores diésel.
- Se controla el confort en la conducción, dirigida a una conducción suave en los vehículos de la flota.
- Por último, es fundamental el mantenimiento de los vehículos, que los conserva en perfectas condiciones, permite una combustión correcta y reduce el consumo de combustible y las emisiones de contaminantes.

b. Derivadas del consumo de gasóleo y pellets de calefacción (instalaciones)

| INDICADOR GASOIL | 2024 |
|--|------|
| Kg emisiones totales en aire / empleados | 1,36 |

| DATOS GASOIL | 2024 |
|-----------------------------------|-------|
| Nº empleados | 6 |
| Emisiones totales | 8,208 |
| Emisiones Kg SOx | 3,40 |
| Emisiones Kg NOx | 4,75 |
| Emisiones kg PM | 0,058 |
| GJ consumidos gasoil | 73,08 |
| MWh consumidos gasoil | 20,30 |
| Factor emisión NOx en g/GJ gasoil | 65 |
| Factor emisión PM en g/GJ gasoil | 0,8 |
| Factor emisión SOx en g/GJ gasoil | 46,5 |

| INDICADOR PELLETS | 2024 |
|--|------|
| Kg emisiones totales en aire / empleados | 1,86 |

| DATOS PELLETS | 2024 |
|-----------------------|-------|
| Nº empleados | 11 |
| Emisiones totales | 20,43 |
| Emisiones Kg SOx | 0,981 |
| Emisiones Kg NOx | 7,36 |
| Emisiones kg PM | 12,09 |
| GJ consumidos | 90,91 |
| Tn consumidas pellets | 5,49 |

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Factor emisión NOx en g/GJ | 81 |
| Factor emisión PM en g/GJ | 133 |
| Factor emisión SOx en g/GJ | 10,8 |
| Poder calorífico de pellets (kwh/kg) | 4,6 |

Fuente poder calorífico de pellets: fichas técnicas pellets utilizados para calefacción.

Fuente: <https://www.eea.europa.eu/en/analysis/publications/emep-eea-guidebook-2023> de la siguiente manera:

| DATO | REFERENCIA | RESULTADO |
|------|---|--|
| NOx | <p>Página 19 Table 3-7 Tier 1 emissions factors for source category 1.A.1.a using gas oil</p> <p>Página 20 Table 3-8 Tier 1 emissions factors for source category 1.A.1.a using solid biomass</p> | <p>Factores de emisión</p> <p>GASOIL = 65 g/GJ</p> <p>BIOMASA (PELLETS) = 81 g/GJ</p> |
| SOx | <p>Página 19 Table 3-7 Tier 1 emissions factors for source category 1.A.1.a using gas oil</p> <p>Página 20 Table 3-8 Tier 1 emissions factors for source category 1.A.1.a using solid biomass</p> | <p>Factores de emisión</p> <p>GASOIL = 46,5 g/GJ</p> <p>BIOMASA (PELLETS) = 10,8 g/GJ</p> |
| PM | <p>Página 19 Table 3-7 Tier 1 emissions factors for source category 1.A.1.a using gas oil</p> <p>Página 20 Table 3-8 Tier 1 emissions factors for source category 1.A.1.a using solid biomass</p> | <p>Factores de emisión</p> <p>GASOIL = 0,8 g/GJ</p> <p>BIOMASA (PELLETS) = 133 g/GJ</p> |

Para obtener el consumo anual de pellets en GJ, se ha tenido en cuenta que el poder calorífico de los pellets utilizados en Francisco Larrea es PC = 4,6 kwh/kg.

Además, se considera que 1kwh equivale a 3600 KJ y que 1GJ equivale a 1000000 KJ.

Cumplimiento de la legislación ambiental

Francisco Larrea conoce los requisitos legales de carácter ambientales de aplicación a su organización y cumple con los mismos, disponiendo de documentos jurídicos que acreditan el cumplimiento de la legislación aplicable en relación con autorizaciones y otros trámites legales.

Licencias de actividad

VILLALBA: Se dispone de notificación del Ayuntamiento de Collado Villalba, con la licencia definitiva, con fecha 06/10/2014 para Anastasio Nieto, nº 5.

Se dispone de notificación del Ayuntamiento de Collado Villalba, con la licencia definitiva, con fecha 10/10/2014 para Anastasio Nieto, nº 9.

CAPELLANIA: Se dispone de documento de inicio de actividad del Ayto. Moralarzal expediente 6142/2014 resolución de fecha 18 de noviembre de 2014

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALARZAL: 14 enero 1997 se realiza la concesión por parte del ayuntamiento para la explotación de la estación a Francisco Larrea SA. Y prorroga con fecha 20/01/2017.

Da cumplimiento:

- Orden de 15 de marzo de 1963, sobre las Industrias Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas sobre las instrucciones complementarias del Reglamento regulador (BOE núm. 79, 27/03/1963).
- Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.

Autorizaciones como productor de residuos

VILLALBA: La empresa tiene concedido el Registro de Pequeño productor con el Número de Identificación Medioambiental (NIMA) 2880022422.

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALARZAL: La empresa tiene concedido el Registro de Pequeño productor con el Número de Identificación medioambiental (NIMA) 2800075325

CAPELLANIA: La empresa tiene concedido el Registro de Pequeño productor con el Número de Identificación Medioambiental 2800085996

Da cumplimiento:

- Decreto 63/2021, de 28 de abril, del consejo de gobierno, por el que se modifican diferentes normas reglamentarias para la simplificación normativa y reducción de cargas administrativas.

Informe preliminar de suelos

VILLALBA: Se dispone de resolución, por la que se da por cumplido el trámite relativo a la presentación del informe preliminar de la situación del suelo con fecha 10/06/2021. Queda resuelta y vigente hasta 10/06/2027.

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALARZAL: El día 06 de julio de 2020 se presenta el Informe de Suelos en la Consejería de Medioambiente de la Comunidad de Madrid. Queda resuelta y vigente hasta 06 de julio de 2025.

CAPELLANIA: Se realizó el trámite el 23 de diciembre de 2020. Nº de registro 10/585936.9/20. Resuelto el 24.09.2021, teniendo vigencia hasta el 24.09.2026.

Da cumplimiento:

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

Autorización de vertido

VILLALBA: Se dispone de Identificación Industrial de vertido número 5020/2013 con fecha 1/3/2013 del Ayto. Collado Villalba

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: Si, se dispone de Identificación Industrial 5467/2014 a fecha de 22 de abril de 2014. del Ayto. de Moralzarzal.

CAPELLANIA: Se dispone de la identificación industrial de vertido 2 de enero 2015, número de entrada 43/2015

Da cumplimiento:

- Ley 10/93 de Saneamiento/ Decreto 57/2005, de 30 de junio, por el que se revisan los Anexos de la Ley 10/1993, de 26 de octubre, sobre Vertidos Líquidos Industriales al Sistema Integral de Saneamiento.

Verificación de instalaciones

a) Instalaciones eléctricas de baja tensión

VILLALBA: La instalación de baja tensión posee Certificación de Instalación realizada por la empresa SEGURIDAD ACTIVA Y SEVICIOS, S.A. con nº de empresa instaladora 910 por la CAM. La instalación fue certificada con fecha de expedición 04/04/2011.

La instalación de Baja Tensión ha pasado revisión de OCA el 27.09.2021 por parte de Eurocontrol con resultado favorable, vigente hasta 27.09.2026

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: Se dispone de Certificado de Inspección periódica de baja tensión por parte de EUROCONTROL. Certificado nº 24_017_RBT_IP_0222 con fecha de 27 de agosto de 2024. Condicionada con defectos y con un plazo de resolución de 6 meses.

CAPELLANÍA: Se dispone de revisión de toma de tierra 6,85 ohmios del 10 de octubre de 2024.

Da cumplimiento:

- Real Decreto 842/2002, de 02/08/2002, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico para BAJA TENSIÓN y la modificación recogida por el Real Decreto 560/2010
- DECRETO 17/2019, de 2 de abril, por el que se desarrolla en la Comunidad de Madrid el procedimiento de ejecución, registro y comunicación de las inspecciones periódicas de instalaciones eléctricas de baja tensión, de las excepciones de las instalaciones eléctricas comunes en fincas y se establecen criterios de seguridad en los suministros complementarios en algunos locales de pública concurrencia.

b) Instalaciones contra incendios común para los tres centros:

La empresa EIVAR Chubb cuenta con el Registro Integrado Industrial 130187-D.G.S.P. 3741.

Se realizan mantenimientos mensuales, trimestrales y semestrales internos de los sistemas de protección activa contra incendios. La última revisión interna en c/ Anastasio Nieto, nº 5 y 9 de Villalba, Estación de Autobuses de Moralzarzal y Capellanía, se realizaron en los meses de marzo, junio, septiembre y diciembre de 2024.

La empresa EIVAR Chubb realiza los mantenimientos anuales de los sistemas de protección activa contra incendios. La última anual:

VILLALBA: C/ Anastasio Nieto, 5, en enero de 2024;

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: octubre de 2024.

CAPELLANIA: septiembre de 2024.

AUTOBUSES: enero de 2024.

Da cumplimiento:

- Real Decreto 513/2017, de 22/05/2017, Se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios

c) Climatización

VILLALBA: La empresa mantenedora, Agüero Telecomunicaciones, S.L., realiza los controles de fugas a los equipos de climatización conforme al Reglamento. Se realiza la inspección periódica con fecha 07 de marzo de 2024. No se detectan fugas de gases refrigerantes.

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: A través de la empresa mantenedora Agüero Telecomunicaciones, S.L. Se dispone de certificado de mantenimiento para las instalaciones térmicas a fecha de 07 de marzo de 2024.

Da cumplimiento:

- Reglamento (Ce) Nº 1516/2007 de la Comisión de 19 de diciembre de 2007, por el que se establecen de conformidad con el Reglamento (CE) nº 842/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, requisitos de control de fugas estándar para los equipos fijos de refrigeración, aires acondicionado y bombas de calor que contengan determinados gases fluorados de efecto invernadero.

CAMBIOS RELEVANTES

En 2024 se ha realizado el cambio de comercializadora de electricidad a ACCIONA, con garantía de origen 100% de energía renovable.

En 2025 se llevará a cabo la sustitución de vehículos GNC por otros nuevos vehículos híbridos. Se apuesta por motorizaciones de última generación de Euro 6 con consumos reducidos, para la mejora de los consumos medios y con la última tecnología para evitar la emisión de partículas.

COMUNICACIONES

Dentro del Grupo Francisco Larrea se establece la necesidad de una comunicación que genere en los colaboradores y demás partes interesadas, entusiasmo y claridad en todo momento, y en concreto adoptando el compromiso de:

- ✓ Fomentar la comunicación en la empresa potenciando los flujos de comunicación vertical, ascendente y descendente, así como la comunicación horizontal, de manera que el personal de base conozca los datos esenciales sobre la Organización.
- ✓ Fomentar la comunicación externa con las partes interesadas.

En este sentido, continuamente recogemos información de todos nuestros grupos de interés, para posteriormente utilizarla en la elaboración y revisión de las Líneas Estratégicas de la empresa.

La organización cuenta con un **Plan de comunicación** actualizado donde queda descrito qué se comunica, quién lo comunica, a quién, de qué modo y en qué frecuencia.

Comunicaciones internas

El Grupo Francisco Larrea tiene establecidas distintas vías a través de las cuales puede comunicarse internamente con los empleados para proporcionar información en diversas materias y entre ellas en materia ambiental:

- ✓ Correo ordinario o correo electrónico.
- ✓ INTRANET
- ✓ Documentos o Avisos colocados en los tableros de anuncio de las instalaciones de la empresa o en las estancias de conductores.

En esta línea se ha elaborado un **Programa de participación de los trabajadores** con los siguientes objetivos:

- Sistematizar las actividades que se llevan a cabo dentro de la organización y que promueven la participación de los trabajadores.
- Lograr una mayor implicación de los trabajadores.
- Incentivar al máximo la colaboración y el compromiso de todos los componentes de la organización.

Este programa de participación recoge las siguientes actuaciones:

- Propuestas de Mejora
- Comité de Calidad y Medio Ambiente.

- Formación / Sensibilización Ambiental.
- Celebración de reuniones con las dependencias relacionadas con la Declaración Ambiental para la elaboración del borrador y difusión interna del Borrador de la Declaración Ambiental entre los trabajadores.
- Difusión de la Declaración Ambiental entre los trabajadores.
- Información a todos los trabajadores sobre los resultados de la Auditoría Interna y Externa del Sistema de Gestión Ambiental.

Comunicaciones externas

La organización pone a disposición de los diferentes grupos de interés la información relativa al sistema de gestión ambiental tales como, objetivos, política, resultado de evaluación de aspectos ambientales significativos a través de los canales definidos.

Si la comunicación se realiza en el sentido de que el receptor es el Grupo Francisco Larrea, los canales definidos para ello son:

- Quejas, reclamaciones o sugerencias
- Teléfono de atención al cliente
- Visitas a nuestra Oficina Central, Taquilla, y Oficinas de Atención al cliente
- Comunicaciones por escrito a nuestras dependencias.

La declaración tras su verificación se pone a disposición de las partes interesadas en la página web de la organización para cualquier consulta o valoración.

VALIDACIÓN DE LA DECLARACIÓN

La declaración ambiental de Grupo Francisco Larrea está destinada a informar todas las partes interesadas identificadas y pertinentes de las actividades de carácter ambiental derivadas de la prestación de servicio de nuestra empresa en el año 2024 (01-01-2024 al 31-12-2024).

La Declaración ambiental tiene carácter anual y su publicación se realiza en forma de memoria medioambiental. La siguiente Declaración se presentará en el primer trimestre del año 2026.

El verificador ambiental que valida esta declaración es European Quality Assurance Spain, S.L. (EQA), con el código E-V-0013 y domicilio en C. Joaquín Bau, 2, 1ª Planta, Escalera Derecha, 28036 Madrid

La presente Declaración Medioambiental corresponde al período de 2024 y tendrá validez desde el día siguiente de su verificación y durante un año, hasta que en 2026 se redacte una nueva Declaración con las evoluciones realizadas durante ese periodo.

Para cualquier consulta relativa al contenido de la presente Declaración, pueden contactar con nosotros dirigiéndose a la dirección de correo electrónico: v.larrea@franciscolarrea.com o bien en el teléfono 918 57 71 49

Personas de contacto: D/Dña. Vanesa Larrea (Responsable del Sistema de Gestión) con Dirección C/ Rincón de las Heras, 5, 28400 Collado Villalba, Madrid

PROGRAMA DE VERIFICACIÓN DE LOS PRÓXIMOS 36 MESES

Fecha de verificación de la presente Declaración: septiembre 2025

Fecha de seguimiento 1: octubre 2026

Fecha de seguimiento 2: octubre 2027

Fecha de renovación: octubre de 2028

Última Declaración EMAS registrada:

El Organismo Competente Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático de la Comunidad de Madrid certifica que la organización Grupo Francisco Larrea registra su Declaración EMAS 2022, con número ES-MD-000348, y fecha de resolución 12.04.2023 de manera satisfactoria.

Madrid, 09 de septiembre de 2025

La Dirección



Fecha y Firma del auditor verificador
Alejandro Vázquez. 30/10/2025



**DECLARACION MEDIOAMBIENTAL VALIDADA POR EUROPEAN QUALITY ASSURANCE
SPAIN, S.L.**

DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS:

Reglamento (CE) 1221/2009, Reglamento (UE) 2017/1505 y Reglamento (UE) 2018/2026

CON FECHA: 30/10/2025

Nº Verificador Nacional: ES-V-0013

Firma y Sello:

02880081K MARÍA
ESPERANZA MARTÍNEZ
(C:B81584989)

Firmado digitalmente por
02880081K MARÍA ESPERANZA
MARTÍNEZ (C:B81584989)
Fecha: 2025.11.11 15:37:15 +01'00'

Esperanza Martínez García
Directora de Certificación

