

GRUPO FRANCISCO LARREA

(Francisco Larrea S.A., Sergafrán S.L. y Garnet Bus S.L.)



Sergafran S.L.

Garnet
BUS

DECLARACIÓN AMBIENTAL

2023

Enero – Diciembre 2023

Conforme al Reglamento
(UE) 1221/2009 y sus modificaciones
(UE) 2017/1505 y (UE) 2018/2026



ÍNDICE

PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN	4
Origen	4
Actividad	4
Organigrama	5
DATOS UTILIZADOS EN LOS CÁLCULOS DE DESEMPEÑO AMBIENTAL	6
Misión, visión y valores	7
Misión	7
Visión	7
Valores	7
Premios y reconocimientos	8
PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL	8
Diagrama documental	8
Política del sistema de gestión integrado	9
Dirección de FRANCISCO LARREA, S.A.	10
Gerencia de SERGAFRAN, S.L.	10
Gerencia de GARNET BUS, S.L.	10
METODO DE EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES	11
Aspectos Ambientales Directos:	11
Aspectos Ambientales Indirectos:	11
Aspectos ambientales significativos	18
MORALZARZAL	18
CAPELLANIA	19
VILLALBA	19
COMUNES	20
Aspectos ambientales indirectos	22
Aspectos ambientales derivados de situaciones de emergencias	24
Capellanía	24



Villalba	26
Estación de Moralarzal	28
OBJETIVOS AMBIENTALES	32
Objetivos ambientales 2023	32
Objetivos ambientales 2024	37
COMPORTAMIENTO AMBIENTAL	40
Comportamiento ambiental derivado de la actividad común	40
Comportamiento ambiental Capellanía	41
Comportamiento ambiental Moralarzal	42
Comportamiento ambiental Villalba	44
CUMPLIMIENTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL	45
CAMBIOS RELEVANTES	47
COMUNICACIONES	47
Comunicaciones internas	47
Comunicaciones externas	48
VALIDACIÓN DE LA DECLARACIÓN	48
ANEXOS	50
GLOSARIO Y DEFINICIONES	51



PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

Origen

La organización Grupo Francisco Larrea se encuentra formada por tres empresas asociadas, *Francisco Larrea S.A.*, *Sergafrán* y *Garnet Bus S.L.*

Francisco Larrea S.A. y *Sergafrán* desde el año 1929 proporcionan el servicio de Transporte de viajeros por carretera, servicio regular (urbano e interurbano), Servicio regular especial escolar y servicio discrecional. *Garnet Bus S.L.* se incorpora al Grupo Francisco Larrea en 2023.

Desde su origen, el Grupo Francisco Larrea ha sentado las bases para un crecimiento sostenible, apostando por un modelo de gestión en consonancia a los tiempos actuales en equilibrio económico, social y ambiental.

En el sentido de lo mencionado en el párrafo anterior, Grupo Francisco Larrea cuenta con un Sistema Integrado de Gestión (SIG) certificado conforme a las normas ISO 9001, ISO 14001 y UNE 13816. Específicamente para Francisco Larrea, S.A. Además, se encuentran implantadas en ambas organizaciones las normas de seguridad vial (UNE EN ISO 39001), Reglamento EMAS, Huella de Carbono (UNE EN ISO 14064) y Responsabilidad Social Corporativa (SR10). En 2023 se amplía el alcance del sistema integrado de gestión, se incorpora la empresa Garnet, la cual ha obtenido el certificado de las normas UNE-EN-ISO 9001:2015 y UNE-EN-ISO 14001:2015.

Actividad

El grupo Francisco Larrea desarrolla su actividad bajo el Código “4939”. “de la Clasificación Nacional de Actividades Económicas, correspondiente a “Otro tipo de transporte terrestre de pasajeros NCOP”.

El NACE rev2 de la empresa es el 4939.

Dicha actividad se desarrolla dentro del área de la Comunidad de Madrid, donde son aplicadas las tarifas asociadas a las concesiones de ésta y a nivel nacional para servicios discretos.

La actividad mencionada se realiza a través de los siguientes centros de trabajo:

- Oficina de Collado Villalba: Calle Anastasio Nieto 5, Pol. In. 5 – 28400 Collado Villalba donde se desarrollan las actividades de administración, dirección y lavado de vehículos.
- Estación de autobuses Príncipe de Asturias Moralarzal: Calle Antón, 50 - 28411 Moralarzal instalaciones dedicadas a la atención al viajero, administración y repostaje de vehículos.
- Campa en Polígono Industrial de Capellanía Moralarzal: Camino Capellanía, 35-36 – 28411 Moralarzal (Madrid) lugar para el lavado, y parking de los vehículos.

El **alcance** establecido para el SGI es aplicable a las siguientes actividades:

- Francisco Larrea: Transporte de viajeros por carretera, servicio regular (urbano e interurbano), Servicio regular especial escolar y servicio discrecional.
- Sergafran: Transporte de viajeros por carretera, servicio regular especial escolar y servicio discrecional.
- Garnet: Transporte de viajeros por carretera y servicio discrecional.

En el año 2023, Francisco Larrea y Sergafran prestaron servicio mediante una red de 12 líneas explotadas (5 en el urbano y 7 en interurbanos) y 4.424 servicios discretos. Transportó anualmente 5.091.178 viajeros en líneas regulares, gracias a una flota de 46 autobuses adscritos más 11 autorizados de los cuales ocho son híbridos y cinco de GNC. Estos datos y el número de kilómetros corresponden únicamente a Francisco Larrea S.A. y a Sergafrán.

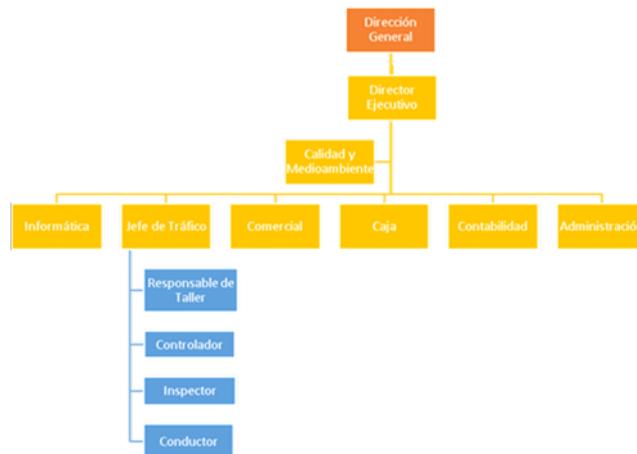


En los últimos años, tanto las transformaciones urbanas, como la creación de nuevos espacios residenciales o laborales, educativos y de ocio, y, sobre todo, los cambios en las necesidades de movilidad de los ciudadanos determinan una adaptación frecuente de la oferta de transporte mediante cambios en la planificación de recorridos, la dotación de vehículos y las pautas de explotación de la red.

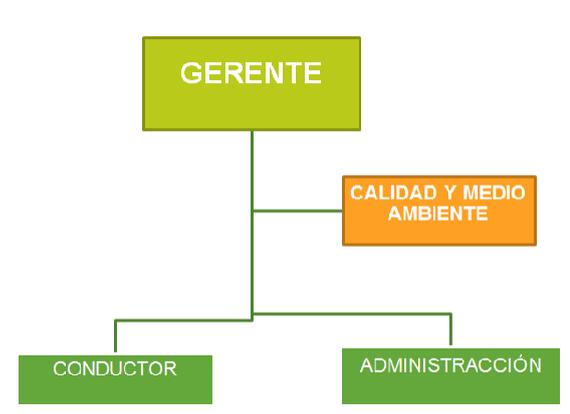
Por estos motivos, además del diseño de nuevos servicios, las frecuencias de cada línea se adecuan a las variaciones de la demanda, en función de las festividades y el período del día y año, utilizando los datos reales de viajeros proporcionados por el Sistema de Billetaje y la información que aporta el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE). El SAE permite conocer en tiempo real el estado de funcionamiento de cada línea: tiempos de recorrido entre puntos de control, vehículos completos, acciones de regulación, variaciones sobre el horario planificado, vueltas perdidas, etc.

Organigrama

A continuación, se adjunta el organigrama de *Francisco Larrea*:



A continuación, se presenta el organigrama de *Sergafrán y Garnet Bus*:



Francisco Larrea ha experimentado un aumento en el número de trabajadores lo que muestra un crecimiento en la organización y en su filosofía de mejora y expansión. Francisco Larrea es consciente de la importancia de un equipo humano formado e implicado en un proyecto común, por eso la empresa insiste en el aprendizaje continuo y especializado de sus empleados.

Cada uno de los puestos definidos en los organigramas cuenta con una ficha de funciones y responsabilidades asociadas incluyendo las relativas a medio ambiente. A su vez la organización identifica las necesidades formación y a través del Plan de formación el cual cubre éstas y una vez realizadas, garantiza la eficacia.

DATOS UTILIZADOS EN LOS CÁLCULOS DE DESEMPEÑO AMBIENTAL

Número de trabajadores 2023

114*

*El número de trabajadores de 2023 es 113.67:: 94,08 de Francisco Larrea, 15,67 Sergafrán y Garnet Bus 3,92 (para los cálculos de la Cífra B se empleará el valor de 114 trabajadores. (Fuente Informes de plantilla media de trabajadores en situación de alta ministerio de inclusión, seguridad social y migraciones) Se redondea el dato a 114 para los cálculos de indicadores.

Número de trabajadores 2023

114

Km recorridos

2023

5.211.028,43



Misión, visión y valores

Misión

Grupo Francisco Larrea es una empresa de transporte de viajeros por carretera, que busca satisfacer la movilidad de nuestros clientes con un transporte óptimo, siendo competitivos, económicamente eficientes y respetuosos con el medioambiente. Proporcionando a todos nuestros usuarios un servicio con un alto nivel de calidad y de seguridad.

Visión

El objetivo de Grupo Francisco Larrea es convertirse en el referente de transporte público de viajeros por carretera, ofreciendo servicios que aporten Seguridad y confort a los pasajeros y satisfaciendo tanto sus necesidades como la de sus empleados. Pero, además, que el servicio se desempeñe de manera sostenible para el medioambiente.

Valores

La misión y visión de Grupo Fco. Larrea se traduce en una serie de valores que son los que determinan las actuaciones de la empresa y de todo su equipo.

- Compromiso con la Calidad: cumplimiento de los requisitos contractuales del servicio y legales de aplicación.
- Compromiso con el Cliente: Fidelización del cliente.
- Compromiso con la seguridad: Renovación de flota constante y mantenimientos preventivos y correctivos de nuestros autobuses. Inclusión de medidas que ayuden a minimizar los accidentes.
- Compromiso con el medio ambiente: Renovación flota vehículos híbridos y de gas. Contribución a la reducción de la Huella de Carbono que produce el servicio. Gestión de los residuos conforme a la legislación vigente.
- Compromiso con las personas: Respeto a los clientes, proveedores, compañeros, entorno social y Responsabilidad Social Corporativa.
- Compromiso e implicación con la compañía.
- Respeto e integridad.
- Gestión eficaz de recursos escasos.
- Profesionalidad y desarrollo personal.
- Iniciativa-Proactividad.
- Código ético y de conducta.

El Grupo Francisco Larrea, en su Plan estratégico definido con vigencia de cuatro años (2021-2024) define una serie de líneas estratégicas fruto del análisis del contexto (DAFO), principalmente derivado de las oportunidades, que se detallan a continuación:

- Implantación de la norma IQNet SR10
- Generar un menor impacto ambiental en la prestación de los servicios
- Mejorar la seguridad vial y laboral

El despliegue de las acciones definidas para la consecución de los objetivos estratégicos se muestra en la tabla que se expone a continuación los relativos a comportamiento ambiental:



Generar un menor impacto ambiental en la prestación de los servicios:

Mejora del impacto ambiental de la flota.

Acciones formativas relativas a generar un menor impacto ambiental.

Contribuir a la reducción del impacto en el cambio climático.

Premios y reconocimientos

El Grupo Francisco Larrea cuenta con diferentes certificaciones internacionales que le otorga una garantía de gestión óptima en diferentes campos, tales como:

- **UNE EN ISO 14001:2015** Sistema de gestión ambiental certificado con fecha de expiración 17/02/2025.
- **UNE EN ISO 9001:2015** Sistema de gestión de calidad certificado con fecha de expiración **17/02/2025**.
- **UNE EN 13816:2003** transporte, logística y servicios. transporte público de pasajeros (calidad, servicios) con fecha de expiración 08/01/2025.
- **UNE EN ISO 39001** Sistema de gestión de Seguridad Vial implantado certificado con fecha de expiración 11/12/2025.
- **ISO 14064** Huella de carbono certificado con fecha de validación 27/12/2021.

PRESENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL

Diagrama documental

El Sistema de Gestión Integrado del Grupo Francisco Larrea cuenta con los siguientes elementos que le dan una estructura sólida para garantizar su eficacia:

- **Misión, Visión, Valores y Objetivos Estratégicos**, donde se describen los objetivos generales y los principios de acción de la Organización respecto al Medio Ambiente.
- **Objetivos Ambientales**, establecidos conforme a las directrices de la Política y los aspectos ambientales significativos, planificados con el fin de asegurar su alcance y consecución.
- **Manual Integrado de Gestión**. Describe las responsabilidades de la Dirección, así como los documentos que utiliza la Organización para llevar a cabo la Gestión Ambiental.
- **Procedimientos del Sistema de Gestión**.
- **Procedimientos y Procesos Ambientales**.
- **Matriz de riesgos y oportunidades**.
- **Evaluación de aspectos ambientales**.
- **Base de Datos de Indicadores Ambientales**, donde se registra mensualmente la batería de indicadores ambientales que permiten la evaluación continua de los distintos aspectos ambientales de la organización.
- **Base de Datos de Legislación Ambiental y Procedimiento de Gestión de la Normativa aplicable**. En ella aparece toda la legislación ambiental aplicable, los requisitos extraídos y la evaluación del cumplimiento de estos.
- **Registros asociados que evidencian la adecuación del sistema**.



Política del sistema de gestión integrado

La Dirección del GRUPO FRANCISCO LARREA (FRANCISCO LARREA, SERGAFRAN Y GARNET BUS) ha establecido e implantado un Sistema Integrado de Gestión basándose en los requisitos de la norma.

C/ Anastasio Nieto, Nave 5, 28400 Collado Villalba (Madrid).

Alcance: ISO 9001 + ISO 14001+EMAS:

FRANCISCO LARREA, S.A.

Transporte de viajeros por carretera, servicio regular (urbano e interurbano). Regular especial escolar y servicio discrecional.

UNE 13816:

Transporte de viajeros por carretera, servicio regular (urbano e interurbano), para la concesión Madrid-Moralzarzal- El Boalo (VCM- 606). Líneas 670, 671, 672, 672A, 673, 876, L1, L2, L3, L4, L6 y N603.

SERGAFRAN, S.L. / GARNET BUS, S.L.

Transporte de viajeros por carretera, regular especial escolar y servicio discrecional.

C/ Capellanía 35 y 36. Polígono Industrial Capellanía. 28411 Moralzarzal (Madrid).

Alcance: ISO 9001 + ISO 14001+EMAS:

FRANCISCO LARREA, S.A. / SERGAFRAN, S.L. / GARNET BUS, S.L.

Campa para aparcamiento de vehículos y lavadero (uso propio)

Las directrices en las que nos basamos para el cumplimiento de los requisitos que nos aplican, de nuestros clientes y de mejora continua, de forma que se apoye la dirección estratégica son:

- Satisfacer las necesidades de nuestros clientes mediante el estricto cumplimiento de los requerimientos contratados y de la legislación y normativa vigente de aplicación. Así como como a través de nuestros servicios y a nuestro comportamiento ambiental.
- Realizar nuestros servicios y actividades siendo respetuosos con el medio ambiente, eficaces en el consumo de recursos favoreciendo un desarrollo sostenible, e incluyendo como filosofía la lucha contra el cambio climático y la reducción de las emisiones a la atmósfera.
- Identificar y evaluar los aspectos ambientales que se producen como consecuencia del desarrollo de nuestra actividad y actuar de modo que se favorezca el control y reducción de consumos y generación de residuos.
- Definir objetivos y metas ambientales desarrollando planes para la minimización de los aspectos e impactos que se puedan producir.
- Tener en cuenta los principios ambientales reclamados por nuestros clientes, asegurando que se dispone de los canales adecuados para su conocimiento.



- Comunicación eficaz dentro de la organización a todos los niveles de responsabilidad y participación en materia de calidad, seguridad vial y medioambiente. Difundir esta Política al personal de la organización o a todo aquel que trabaje en su nombre, así como los logros obtenidos, sensibilizando y formando al personal para que realicen sus tareas de forma responsable para la protección vial y ambiental.
- Ofrecer a nuestros clientes servicios de calidad a precios competitivos, con un servicio de actuación rápida y eficiente.
- Dirigir nuestros esfuerzos a una mejora continua de la calidad y medioambiente de nuestros servicios, de forma que la capacidad de reacción del GRUPO FRANCISCO LARREA sea percibida por los clientes y empleados, hasta llegar a ser considerados la mejor empresa del sector frente a otras con la misma actividad.
- Desarrollar una protección ambiental como una iniciativa conjunta de la dirección y el personal.
- Comprometerse con el cumplimiento del Plan de Calidad del Consorcio de Transportes de Madrid.
- Garantizar la seguridad vial tanto de empleados como de usuarios, otorgando toda la información necesaria a nuestros empleados para evitar situaciones de riesgo y minimizar accidentes e incidentes, así como su gravedad en caso de que ocurran.
- Establecer métodos de coordinación interna y externa que nos permitan una prestación del servicio vialmente segura.
- Compromiso de garantizar el cumplimiento de los requisitos legales aplicables a la organización, así como los asumidos de manera voluntaria.
- Mantener, revisar e inculcar los valores identificados en el CÓDIGO DE CONDUCTA establecido, tanto a empleados como a colaboradores, siendo este el marco de comportamiento a seguir.
- Respetar y promover los principios de la responsabilidad social, tales como: rendición de cuentas, transparencia, comportamiento ético, respeto a los grupos de interés, respeto al principio de legalidad, respeto a la normativa internacional de comportamiento y respeto por los derechos humanos.

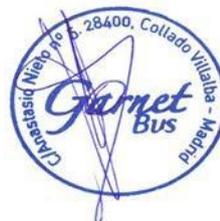
Con la finalidad de cumplir nuestra Política y desplegar los objetivos estratégicos, de calidad y medio ambiente, la Dirección del GRUPO FRANCISCO LARREA apuesta por la consolidación de un Sistema de Gestión Integrado (SGI), basado en la Gestión por Procesos.

El Sistema Integrado de Gestión está documentado y proporciona todos los recursos necesarios para el óptimo cumplimiento del mismo.

Dirección de FRANCISCO LARREA, S.A.

Gerencia de SERGAFRAN, S.L.

Gerencia de GARNET BUS, S.L.



Fecha: 04/11/2024 Ed.8



METODO DE EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES

El Grupo Francisco Larrea define en su procedimiento documentado Identificación y evaluación de aspectos ambientales la metodología y los criterios para evaluar los aspectos ambientales.

Aspectos Ambientales Directos:

- Aspectos Normales: aquellos que se producen y se deben a la prestación del servicio desarrollada de forma habitual.
- Aspectos Anormales: Cuando se debe a un desarrollo no normal del servicio pero que es previsible.
- Situaciones de emergencia: Cuando durante la prestación del servicio se producen incidentes y/o accidentes ambientales.

Derivado de los nuevos requisitos ambientales de la actualización del Reglamento EMAS en su última versión Reglamento (UE) 2017/1505 en su ANEXO I, en la identificación de aspectos ambientales directos una serie de cuestiones relacionadas con el transporte de bienes y servicios y del personal que viaje por motivos de trabajo.

Aspectos Ambientales Indirectos:

Se trata de las actividades sobre las que Grupo Francisco Larrea no tiene el pleno control sobre su gestión, por tanto, son impactos ambientales que producen empresas que trabajan en nombre de Grupo Francisco Larrea y de los clientes que acceden a los servicios de la organización.



Los criterios definidos son para aspectos ambientales normales/anormales:

Aspecto	Magnitud			Gravedad		
	Baja (1)	Media (2)	Alta (3)	Baja (1)	Media (2)	Alta (3)
Consumos						
Agua	Se ha reducido más de un 5% respecto al periodo anterior	Se mantiene o se ha reducido menos de un 5% respecto al periodo anterior	No se ha reducido respecto al periodo anterior	Agua de recogida de pluviales/aljibe	Agua de red	Agua de pozo
Energía Eléctrica				Existen sistemas de ahorro energético en las instalaciones	No existen sistemas de ahorro energético en las instalaciones, pero sí se ven respetadas las buenas prácticas ambientales	No existen sistemas de ahorro energético en las instalaciones y no se ven respetadas las buenas prácticas ambientales
Consumo de sepiolita				Recurso renovable	Recurso limitado con las medidas de minimización viables	Recurso muy limitado y sin medidas de minimización
Combustible gasoil				Recurso renovable	Recurso limitado con las medidas de minimización viables	Recurso muy limitado y sin medidas de minimización
Combustible gas				Recurso renovable	Recurso limitado con las medidas de minimización viables	Recurso muy limitado y sin medidas de minimización
Combustible calefacción				Recurso renovable	Recurso limitado con las medidas de minimización viables	Recurso muy limitado y sin medidas de minimización



Aspecto	Magnitud			Gravedad		
	Baja (1)	Media (2)	Alta (3)	Baja (1)	Media (2)	Alta (3)
Consumo de pellets				Recurso renovable	Recurso limitado con las medidas de minimización viables	Recurso muy limitado y sin medidas de minimización
Consumo de papel				Se usa papel reciclado o ecológico	No se usa papel reciclado o ecológico, pero se cuenta con medidas de reducción de consumos	No se usa papel reciclado o ecológico ni se cuenta con medidas de reducción de consumos
Residuos						
Cartuchos/tóner	Se ha reducido más de un 5% respecto al periodo anterior	Se mantiene o se ha reducido menos de un 5% respecto al periodo anterior	No se ha reducido respecto al periodo anterior	Residuos urbano o asimilable a urbano (Ley 7/2022 de 8 de abril)	Residuos no peligrosos (Ley 7/2022 de 8 de abril)	Residuos peligrosos (Ley 7/2022 de 8 de abril)
Mezcla de Residuos Municipales (orgánico)						
Residuos industriales, Mobiliario obsoleto						
Fluorescentes						
Pilas						
Aparatos eléctricos y electrónicos						
Lodos de hidrocarburos						
Emisiones						
Emisiones por consumo de energía eléctrica	No se han producido incidencias por este motivo	Se ha producido una incidencia por este motivo	Se ha producido más de una incidencia por este motivo	Existen sistemas de detección y corrección de emisiones		No existen sistemas de detección y corrección de emisiones
Ruido				Existen sistemas de detección y corrección de emisiones		No existen sistemas de detección y corrección de emisiones



Aspecto	Magnitud			Gravedad		
	Baja (1)	Media (2)	Alta (3)	Baja (1)	Media (2)	Alta (3)
SO2 (t/año)				Existen sistemas de detección y corrección de emisiones		No existen sistemas de detección y corrección de emisiones
NOX (t/año)				Existen sistemas de detección y corrección de emisiones		No existen sistemas de detección y corrección de emisiones
PM (t/año)				Existen sistemas de detección y corrección de emisiones		No existen sistemas de detección y corrección de emisiones
CO (t/año)				Existen sistemas de detección y corrección de emisiones		No existen sistemas de detección y corrección de emisiones
CH4 (t/año)				Existen sistemas de detección y corrección de emisiones		No existen sistemas de detección y corrección de emisiones
CO2 vehículos				Existen sistemas de detección y corrección de emisiones		No existen sistemas de detección y corrección de emisiones
Vertidos						
Vertido de aguas	Se ha reducido más de un 5% respecto al periodo anterior	Se mantiene o se ha reducido menos de un 5% respecto al periodo anterior	No se ha reducido respecto al periodo anterior	Red de saneamiento	Cauce público	Al terreno, fosa séptica o pozo ciego



Se consideran aspectos significativos aquellos que se encuentran por encima de la media de las valoraciones de todos los aspectos.

Para el año 2023, se tienen en cuenta los valores comprendidos entre 01/01/2023 y 31/01/2023, los aspectos significativos de Capellanía son aquellos que se encuentran por encima de 2.56 puntos. En Moralarzal, los aspectos significativos son aquellos por encima de 4.45 puntos, y en Villalba aquellos que se encuentran por encima de 2,46. Para el caso del comportamiento común, los aspectos significativos son aquellos por encima de los 4,43 puntos.

En las situaciones en las que la organización no sea capaz de obtener el dato del aspecto ambiental a controlar, la magnitud establecida será de 3, sin embargo, si este dato no se contempla por ausencia de recogidas o consumos, ésta será valorada con un 0.

La magnitud se evalúa en función del progreso del factor S recogido en el último periodo, siendo esta la relación entre el consumo total y el número de kilómetros totales recorridos.



Los criterios definidos para aspectos ambientales en situaciones de emergencia:

CRITERIO DE EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES EN SITUACIONES DE EMERGENCIA	Probabilidad			Gravedad		
	Baja (1)	Media (2)	Alta (3)	Baja (1)	Media (2)	Alta (3)
	Cuando no se tiene conocimiento de que haya ocurrido o que haya ocurrido en los últimos tres años	Ha ocurrido entre 2 y 3 veces en los últimos tres años, pero ninguna en el último	Ha ocurrido 3 veces o más en los últimos tres años o ha ocurrido una vez en el último año	No hay daño al medio ambiente o se soluciona de inmediato sin intervención de la empresa	Daño leve al medio ambiente. Se requiere actuación para corregir la incidencia con medios propios de la empresa	Daño grave al medio ambiente. Se requiere actuación para corregir la incidencia con medios externos a la empresa
				Vertido que llega a la red de saneamiento municipal	—	Vertidos que llegan directamente al terreno, ríos o mar

Para el año 2023, se tienen en cuenta los valores comprendidos entre 01/01/2023 y 31/01/2023, los aspectos de emergencia significativos de Capellanía son aquellos que se encuentran por encima de 1,50 puntos. En Moralzarzal, los aspectos de emergencia significativos para la estación son aquellos por encima de 1,60 puntos, siendo este valor de 3,00 puntos para el caso de los autobuses. En la sede de Villalba aquellos que se encuentran por encima de 1,55 se consideran significativos.



Los criterios definidos para aspectos ambientales **indirectos**:

Se trata de las actividades sobre las que Grupo Francisco Larrea no tiene el pleno control sobre su gestión, por tanto, son impactos ambientales que producen empresas que trabajan en nombre de Grupo Francisco Larrea y de los clientes que acceden a los servicios de la organización. Consideramos significativos aquellos aspectos que, de ser gestionado por Grupo Fco. Larrea, serían significativos o implicarían gestión de residuos peligrosos.

La metodología para el cálculo de la diferentes es el siguiente:

	Factor emisión CH4 (kg CO2 eq)	Factor emisión CO2 (Kg CO2 eq)	Factor emisión N2O (kg CO2 eq)
Gasóleo C (litro)	0,365	2,705	0,022
Pellet (kg)	5,424	0,000	0,072
Electricidad Endesa (kWh)		0,272	
Electricidad Endesa (kWh)		0,270	

Fuente: MITECO

Para la conversión de a Mwh por consumo de combustible:

Combustible	Poder Calorífico
Gasóleo	11,94 kWh/l
Gasoil	10,00 kWh/l
Gas natural	11,70 kWh/m3

Fuente: UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (GreenHouse)



Aspectos ambientales significativos

MORALZARZAL

Ámbitos Medioambientales	Indicador	Aspecto Ambiental	IMPACTO	ORIGEN	EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES			
					MAGNITUD	GRAVEDAD	RESULTADO	SIGNIFICATIVO/ NO SIGNIFICATIVO
Eficiencia Energética	Consumo de combustibles fósiles	Gasoleo calefacción (Mwh)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	3	2	6,00	SIGNIFICATIVO
Combustibles	Consumo	Gasoleo calefacción (l/año)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	3	2	6,00	SIGNIFICATIVO
Residuos	Generación total anual de residuos peligrosos	Lodos y aguas con hidrocarburos (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	ADMINISTRACIÓN	3	3	9,00	SIGNIFICATIVO
Emisiones	Emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Emisiones por consumo de energía eléctrica	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	2	3	6,00	SIGNIFICATIVO
Emisiones	Emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Emisiones por consumo de gasoil calefacción	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	3	3	9,00	SIGNIFICATIVO
Emisiones	Emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Total emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	3	3	9,00	SIGNIFICATIVO

4,10	Promedio Aspectos Ambientales
------	-------------------------------



CAPELLANIA

Ámbitos Medioambientales	Indicador	Aspecto Ambiental	IMPACTO	ORIGEN	EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES			SIGNIFICATIVO/
					MAGNITUD	GRAVEDAD	RESULTADO	
Agua	Consumo total de agua	Agua (m3)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	3	2	6,00	SIGNIFICATIVO
Residuos	Generación total anual de residuos peligrosos	Fluorescentes y lámparas de mercurio (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	ADMINISTRACIÓN	1	3	3,00	SIGNIFICATIVO
Residuos	Generación total anual de residuos peligrosos	Lodos y aguas con hidrocarburos (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	ADMINISTRACIÓN	1	3	3,00	SIGNIFICATIVO
Vertidos	Vertidos a las aguas (m3)	Vertidos a las aguas (m3)	Contaminación de agua	ADMINISTRACIÓN	3	1	3,00	SIGNIFICATIVO
Emisiones	Emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Emisiones por consumo de energía eléctrica	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	1	3	3,00	SIGNIFICATIVO
		Total emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	1	3	3,00	SIGNIFICATIVO

2,89	Promedio Aspectos Ambientales
------	-------------------------------

VILLALBA



Ámbitos Medioambientales	Indicador	Aspecto Ambiental	IMPACTO	ORIGEN	EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES			
					MAGNITUD	GRAVEDAD	RESULTADO	SIGNIFICATIVO/ NO SIGNIFICATIVO
Eficiencia Energética	Consumo de energía anual	Electricidad (Mwh)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	2	2	4,00	SIGNIFICATIVO
Eficiencia en el consumo de materiales	Consumo anual	Papel (t)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	2	2	4,00	SIGNIFICATIVO
Agua	Consumo total de agua	Agua (m3)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	3	2	6,00	SIGNIFICATIVO

3,00	Promedio Aspectos Ambientales
------	-------------------------------

COMUNES



Ámbitos Medioambientales	Indicador	Aspecto Ambiental	IMPACTO	EVALUACIÓN DE ASPECTOS AMBIENTALES			SIGNIFICATIVO/ NO SIGNIFICATIVO
Eficiencia Energética	Consumo de combustibles fósiles	Gas vehículos GNC (Mwh)	Agotamiento de recursos naturales	3	2	6,00	SIGNIFICATIVO
Combustibles	Consumo	Gas de vehículos (kg/año)	Agotamiento de recursos naturales	3	2	6,00	SIGNIFICATIVO
Materias primas	Consumo	Neumáticos (unidades)	Agotamiento de recursos naturales	3	3	9,00	SIGNIFICATIVO
EMISIONES	Emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Emisiones de los escapes de los vehículos gasoil de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	2	3	6,00	SIGNIFICATIVO
EMISIONES	Emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Emisiones de los escapes de los vehículos gas de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	3	3	9,00	SIGNIFICATIVO
EMISIONES	Emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Emisiones de los climatizacion gasoil de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	3	3	9,00	SIGNIFICATIVO
EMISIONES	Emisiones a través de focos canalizados	Emisiones de los climatizacion pellet de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	3	3	9,00	SIGNIFICATIVO
EMISIONES	Emisiones a través de focos canalizados	Emisiones de gases fluorados climatizacion flota CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	3	3	9,00	SIGNIFICATIVO



Aspectos ambientales indirectos

A continuación, se muestran los aspectos ambientales indirectos identificados por **Francisco Larrea**:

ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS/INFLUENCIABLES								
NATURALEZA	IMPACTO	SUBCONTRATAS DE TRANSPORTE	TALLERES	PROVEEDORES ACEITE, GASOIL	MANTENIMIENTO EXTERNO	USUARIOS	ASPECTO MEDIO AMBIENTAL INDENTIFICADO	RESULTADO
CONSUMOS	Agotamiento Recursos materiales	X		X			Consumo de gasoil	SIGNIFICATIVO
			X				Consumo de agua	SIGNIFICATIVO
			X				Consumo de energía eléctrica	SIGNIFICATIVO
			X				Consumo de aceites	SIGNIFICATIVO
			X		X		Consumo de productos de limpieza	SIGNIFICATIVO
EMISIONES	Contaminación atmosférica	X		X			Emissiones de gases de combustión de los vehículos	SIGNIFICATIVO
			X				Emissiones de COVS	SIGNIFICATIVO
RUIDOS	Atención de la calidad acústica	X	X	X	X		Ruido exterior de las instalaciones	SIGNIFICATIVO
VERTIDOS	Contaminación de agua			X			Vertidos de aguas	SIGNIFICATIVO
RESIDUOS	Contaminación atmosférica, contaminación de aguas y suelos	X	X	X	X		Aceites usados	SIGNIFICATIVO
		X	X		X	X	Mezcla de Residuos Municipales	SIGNIFICATIVO
		X	X		X	X	Papel y cartón	SIGNIFICATIVO
		X	X			X	vidrio	SIGNIFICATIVO
		X	X		X	X	Envases plásticos no contaminados	SIGNIFICATIVO



ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS/INFLUENCIABLES								
NATURALEZA	IMPACTO	SUBCONTRATAS DE TRANSPORTE	TALLERES	PROVEEDORES ACEITE, GASOIL	MANTENIMIENTO EXTERNO	USUARIOS	ASPECTO MEDIO AMBIENTAL IDENTIFICADO	RESULTADO
RESIDUOS	Contaminación atmosférica, contaminación de aguas y suelos	X	X				Chatarra	SIGNIFICATIVO
		X	X	X			Neumático	SIGNIFICATIVO
			X				Aerosoles vacíos	SIGNIFICATIVO
		X	X	X			Anticongelante	SIGNIFICATIVO
		X	X	X			Baterías de plomo	SIGNIFICATIVO
			X				Disolvente no halogenado	SIGNIFICATIVO
			X				Envases metálicos contaminados	SIGNIFICATIVO
			X				Envases plásticos contaminados	SIGNIFICATIVO
		X	X				Filtros de aire	SIGNIFICATIVO
		X	X				Filtros cabina	SIGNIFICATIVO
		X	X				Filtros de aceite	SIGNIFICATIVO
			X				Fluorescentes y lámparas de mercurio	SIGNIFICATIVO
			X				Lodos separadores	SIGNIFICATIVO
			X				Máquina BIOSPEED HOT	SIGNIFICATIVO
			X				Papel de enmascara	SIGNIFICATIVO
			X				Polvo de lijado	SIGNIFICATIVO
			X				Restos de pintura	SIGNIFICATIVO
			X				Sepiolita contaminado	SIGNIFICATIVO
	X	X	X			Soluciones acuosas de limpieza	SIGNIFICATIVO	
	X					Trapos contaminados	SIGNIFICATIVO	



Aspectos ambientales derivados de situaciones de emergencias

Los aspectos ambientales derivados de situaciones de emergencias se encuentran divididos según el centro de trabajo:

Capellanía

ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA								
Identificación		Evaluación				Plan de actuaciones preventivas		
Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso	Impacto ambiental asociado	P	G	PXG	SIGNIFICANCIA	ACTUACIONES QUE SE REALIZA	SI	NO
SUCESO : INCENCIO								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Se realiza un Plan de Mantenimiento Preventivo de los equipos contraincendios según periodicidad establecida (trimestral para revisitor interna y anual con empresa externa)	OK	
						Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de incendio que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
Derrame de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	ALTO	Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan recogidas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos.	OK	
Emisión de gases contaminantes	Contaminación atmosférica	1	2	2	ALTO	Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
						Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente.	OK	
Consumo de agua	Agotamiento de Recursos Naturales	1	2	2	ALTO	Se disponen de fichas de seguridad de productos peligrosos.	OK	
						Se realiza un seguimiento del consumo de agua para evitar que existan fugas o consumos no controlados.	OK	
Mezcla de residuos no diferenciados	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Se realiza un seguimiento de los residuos generados durante el año.	OK	
						Existen indicaciones de buenas prácticas ambientales para los trabajadores	OK	



ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA								
Identificación		Evaluación				Plan de actuaciones preventivas		
Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso	Impacto ambiental asociado	P	G	PXG	SIGNIFICANCIA	ACTUACIONES QUE SE REALIZA	SI	NO
SUCESO : INUNDACIÓN								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan las retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Existen recomendaciones para el personal y buenas prácticas para evitar vertidos prohibidos.	OK	
Consumo de agua	Agotamiento de Recursos Naturales	1	2	2	ALTO	Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua.	OK	
						Se tienen identificadas llaves de paso en la instalación que permita cortar el agua para evitar un mayor consumo.	OK	
Mezcla de residuos no diferenciados	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente	OK	
						Se lleva a cabo un seguimiento de los residuos generados durante el año.	OK	
SUCESO : DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos.	OK	
						Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua.	OK	
Derrame de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	ALTO	Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
						Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente.	OK	



Villalba

ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA

Identificación		Evaluación				Plan de actuaciones preventivas		
Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso	Impacto ambiental asociado	P	G	PXG	SIGNIFICANCIA	ACTUACIONES QUE SE REALIZA	SI	NO
SUCESO : INCENCIO								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Se realiza un Plan de Mantenimiento Preventivo de los equipos contraincendios según periodicidad establecida (trimestral para revisitor interna y anual con empresa externa)	OK	
						Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de incendio que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
Derrame de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	ALTO	Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan recogidas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos.	OK	
Emisión de gases contaminantes	Contaminación atmosférica	1	2	2	ALTO	Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
						Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente.	OK	
Consumo de agua	Agotamiento de Recursos Naturales	1	2	2	ALTO	Se realiza un seguimiento del consumo de agua para evitar que existan fugas o consumos no controlados.	OK	
							OK	
Mezcla de residuos no diferenciados	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Se realiza un seguimiento de los residuos generados durante el año.	OK	
						Existe indicaciones de buenas prácticas ambientales para los trabajadores	OK	



ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA								
Identificación		Evaluación				Plan de actuaciones preventivas		
Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso	Impacto ambiental asociado	P	G	PXG	SIGNIFICANCIA	ACTUACIONES QUE SE REALIZA	SI	NO
SUCESO : INUNDACIÓN								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan las retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Existen recomendaciones para el personal y buenas prácticas para evitar vertidos prohibidos.	OK	
Consumo de agua	Agotamiento de Recursos Naturales	1	2	2	ALTO	Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua.	OK	
						Se tienen identificadas llaves de paso en la instalación que permita cortar el agua para evitar un mayor consumo.	OK	
Mezcla de residuos no diferenciados	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente	OK	
						Se lleva a cabo un seguimiento de los residuos generados durante el año.	OK	
SUCESO : AVERÍA EQUIPO DE REFRIGERACIÓN								
Fuga de refrigerante que daña la capa de ozono	Contaminación atmosférica	1	2	2	ALTO	Se realiza el mantenimiento de los equipos a presión	OK	
						La organización cuenta con una empresa autorizada para la reparación y manipulación de gases refrigerantes	OK	
						Se lleva un control de las fugas de los gases en los equipos	OK	
SUCESO : DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos.	OK	
						Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de de agua.	OK	
Derrame de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	ALTO	Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
						Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente.	OK	



Estación de Moralarzal

Instalaciones

ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA								
Identificación		Evaluación				Plan de actuaciones preventivas		
Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso	Impacto ambiental asociado	P	G	PXG	SIGNIFICANCIA	ACTUACIONES QUE SE REALIZA	SI	NO
SUCESO : INCENDIO								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Se realiza un Plan de Mantenimiento Preventivo de los equipos contraincendios según periodicidad establecida (trimestral para revisión interna y anual con empresa externa)	OK	
						Se ha establecido un Protocolo de Actuación que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
Derrame de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	ALTO	Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan recogidas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos.	OK	
Emisión de gases contaminantes	Contaminación atmosférica	1	2	2	ALTO	Se ha establecido un Protocolo de Actuación que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
Consumo de agua	Agotamiento de Recursos Naturales	1	2	2	ALTO	Se realiza un seguimiento del consumo de agua para evitar que existan fugas o consumos no controlados.	OK	
Mezcla de residuos no diferenciados	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Se realiza un seguimiento de los residuos generados durante el año.	OK	
						Existen indicaciones de buenas prácticas ambientales para los trabajadores	OK	
SUCESO : INUNDACIÓN								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	1	1	BAJO	Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan las retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Existen recomendaciones para el personal y buenas prácticas para evitar vertidos prohibidos.	OK	
Consumo de agua	Agotamiento de Recursos Naturales	1	2	2	ALTO	Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de agua.	OK	
						Se tienen identificadas llaves de paso en la instalación que permita cortar el agua para evitar un mayor consumo.	OK	
		1	1	1	BAJO	Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente	OK	



ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA								
Identificación		Evaluación				Plan de actuaciones preventivas		
Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso	Impacto ambiental asociado	P	G	PXG	SIGNIFICANCIA	ACTUACIONES QUE SE REALIZA	SI	NO
Mezcla de residuos no diferenciados	Contaminación de suelos y aguas					Se lleva a cabo un seguimiento de los residuos generados durante el año.	OK	
SUCESO : DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	ALTO	Se lleva a cabo las revisiones y mantenimientos legales que requieren los depósitos.	OK	
						Existe un decantador de grasas previo al vertido a la red, se realizan retiradas y limpiezas periódicas por parte de un gestor autorizado.	OK	
						Se realiza un seguimiento de los consumos de agua para garantizar que no existan fugas ni consumos no controlados de agua.	OK	
Derrame de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	ALTO	Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
						Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente.	OK	

Vehículos

ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA								
Identificación		Evaluación				Plan de actuaciones preventivas		
Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso	Impacto ambiental asociado	P	G	PXG	SIGNIFICANCIA	ACTUACIONES QUE SE REALIZA	SI	NO
SUCESO : INCENDIO								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	2	2	4	ALTO	Se realiza un Plan de Mantenimiento Preventivo de los equipos contra incendios según periodicidad establecida (trimestral para revisión interna y anual con empresa externa) de los extintores de los vehículos	OK	
						Se ha establecido un Protocolo de Actuación que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	



ASPECTOS EN SITUACIÓN EMERGENCIA								
Identificación		Evaluación				Plan de actuaciones preventivas		
Aspecto ambiental que se produce como consecuencia del suceso	Impacto ambiental asociado	P	G	PXG	SIGNIFICANCIA	ACTUACIONES QUE SE REALIZA	SI	NO
Derrame de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	2	2	4	ALTO	Se revisa que todos los vehículos dispongan de los sistemas de seguridad y emergencias (extintores, martillos, etc.)	OK	
						Se lleva a cabo el mantenimiento de los vehículos por parte de un taller externalizado	OK	
Emisión de gases contaminantes	Contaminación atmosférica	2	2	4	ALTO	Se ha establecido un Protocolo de Actuación que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
						Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente.	OK	
Consumo de agua	Agotamiento de Recursos Naturales	2	2	4	ALTO	Se realiza un seguimiento del consumo de agua para evitar que existan fugas o consumos no controlados.	OK	
						Se realiza un seguimiento de los residuos generados durante el año.	OK	
Mezcla de residuos no diferenciados	Contaminación de suelos y aguas	2	1	2	BAJO	Existen indicaciones de buenas prácticas ambientales para los trabajadores	OK	
SUCESO : AVERÍA VEHICULOS								
Emisión de gases de combustión	Contaminación atmosférica	1	2	2	BAJO	Se lleva un registro de averías.	OK	
						Se cuenta con una ficha de emergencias de accidentes/averías de vehículos.	OK	
Vertido de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	BAJO	Se lleva un registro de averías. Se cuenta con una ficha de emergencias de accidentes/averías de vehículos.	OK	
SUCESO : DERRAME DE PRODUCTOS PELIGROSOS								
Vertido incontrolado	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	BAJO	Se realiza el mantenimiento de los vehículos por parte de un taller externalizado	OK	
Derrame de sustancias peligrosas	Contaminación de suelos y aguas	1	2	2	BAJO	Se ha establecido un Protocolo de Actuación en caso de derrame de sustancias peligrosas que incluye datos y teléfonos de emergencia (bomberos, policía...etc.), pautas de actuación y responsabilidades.	OK	
						Los residuos que se generan se gestionan según la legislación vigente.	OK	



Para los aspectos ambientales de emergencia, la organización realiza un control y seguimiento de estos mediante las siguientes acciones:

- Definición y comunicación de fichas de emergencia a todo el personal.
- Revisión periódica, y actualización si procede, de las fichas de emergencia de Grupo Francisco Larrea.
- Planificación anual de los simulacros de emergencia necesarios para el año en cuestión.
- Realización de simulacros de emergencia en las sedes planificadas.
- Análisis de actuación realizada en simulacro y comprobación de su eficiencia.
- Planificación y realización de formación relativa a emergencias en caso de comprobar desviaciones en los simulacros realizados.



OBJETIVOS AMBIENTALES

Objetivos ambientales 2023

Objetivo 1: Reducir un 5% el consumo de gasoil con respecto al 2022

Meta: Mejorar el desempeño ambiental de la organización y reducir la contribución al cambio climático.

Acciones	Plazo	Recursos	Responsable	Indicador	Seguimiento
Renovación de flota de vehículos.	2023	Económicos Humanos Materiales	Responsable SGI	Nº de vehículos renovados.	Semestral
Análisis por parte del inspector de las técnicas de conducción eficiente	2023	Económicos Humanos Materiales	Responsable SGI	Nº conductores que suspenden	Semestral
Envío a los trabajadores del manual de conducción eficiente	2023	Económicos Humanos	Responsable SGI	-	Semestral



Objetivo 1: Reducir un 5% el consumo de gasoil con respecto al 2022

Meta: Mejorar el desempeño ambiental de la organización y reducir la contribución al cambio climático.

		Materiales			
Píldoras formativas de conducción eficiente en vehículos industriales	2023	Económicos Humanos Materiales	Responsable SGI	Nº formaciones	Semestral
Seguimiento indicador consumo gasoil (l/km)	2023	Humanos Materiales	Responsable SGI	Consumo gasoil	Semestral
Seguimiento indicador consumo gasoil	2023	Humanos Materiales	Responsable SGI	Consumo gasoil	Semestral
Observaciones-Seguimiento:					



Objetivo 1: Reducir un 5% el consumo de gasoil con respecto al 2022

Meta: Mejorar el desempeño ambiental de la organización y reducir la contribución al cambio climático.

Renovación de la flota de vehículos:

De Enero a Junio de 2023:

En Enero, se adquiere el bus 176 (híbrido).

En junio, se incorporan los vehículos 177, 178 y 179 (híbridos) de Francisco Larrea.

De Julio a Diciembre de 2023:

En septiembre, se incorpora el vehículo 181 (para Sergafran), y el 182 (para Garnet Bus).

En noviembre, se incorporan los vehículos 180 y 183 (híbridos) de Francisco Larrea.

Análisis por parte del inspector de las técnicas de conducción eficiente:

El inspector a final de cada mes comprueba qué conductores suspenden el mes anterior para hacer formación con ellos nuevamente, así en:



Objetivo 1: Reducir un 5% el consumo de gasoil con respecto al 2022

Meta: Mejorar el desempeño ambiental de la organización y reducir la contribución al cambio climático.

Enero: 1	Febrero: 7	Marzo: 9	Abril:6
Mayo:4	Junio:6	Julio:5	Agosto:4
Septiembre: 17	Octubre:4	Noviembre:4	Diciembre: 9

Envío a los trabajadores del manual de conducción eficiente:

El 4 de mayo se envía a todos los conductores el manual a través del correo electrónico.

Seguimiento indicador consumo gasoil:

Litros de combustible Enero a Junio:

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
2022	139.303,32	138.856,78	166.400,58	148.293,20	163.834,38	173.871,24
2023	145.842,45	144.874,01	169.076,83	152.400,15	163.760,28	178.777,97


Objetivo 1: Reducir un 5% el consumo de gasoil con respecto al 2022

Meta: Mejorar el desempeño ambiental de la organización y reducir la contribución al cambio climático.

Litros de combustible Julio a Diciembre:

	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
2022	143.812,52	116.448,46	153.875,11	154.242,63	148.518,57	142.688,78	1.790.145,57
2023	160.540,69	127.416,12	144.735,02	163.451,50	158.312,80	143.933,84	1.853.121,66

NO SE CUMPLE el objetivo: Aumento del 3,51% consumo. A pesar de haber adquirido autobuses híbridos, el consumo de gasoil se incrementa no sólo por incorporarse una nueva empresa, sino también por el incremento de servicios.



Objetivos ambientales 2024

Objetivo 4: Reducir un 5% los Kg de CO2 generados por kilómetro recorrido (Valor inicial: 0,99 Kg CO2/ Km recorrido en 2022)

Dato origen año 2022:

Emisiones alcance 1 y alcance 2 año 2022 = 4.898.065,94 Kg CO2 eq

Km recorridos año 2022= 4.903.844,13 Kms

Valor obtenido=0,99 Kg CO2/km recorrido

Meta: Mejorar el desempeño ambiental de la organización y reducir la contribución al cambio climático.

Acciones	Plazo	Recursos	Responsable	Indicador	Seguimiento
Análisis causas aumento consumo de gasoil en 2023	MARZO 2024	Humanos Materiales	Responsable SGI	Consumo de gasoil	Semestral
Renovación de flota de vehículos	DICIEMBRE 2024	Económicos Humanos Materiales	Responsable SGI	Nº de vehículos renovados	Semestral



Objetivo 4: Reducir un 5% los Kg de CO2 generados por kilómetro recorrido (Valor inicial: 0,99 Kg CO2/ Km recorrido en 2022)

Dato origen año 2022:

Emisiones alcance 1 y alcance 2 año 2022 = 4.898.065,94 Kg CO2 eq

Km recorridos año 2022= 4.903.844,13 Kms

Valor obtenido=0,99 Kg CO2/km recorrido

Meta: Mejorar el desempeño ambiental de la organización y reducir la contribución al cambio climático.

Mantener formación sobre conducción eficiente	PERMANENTE 2024	Económicos Humanos Materiales	Responsable SGI	Nº de formaciones	Semestral
Seguimiento indicador consumo gasoil (l/km)	PERMANENTE 2024	Humanos Materiales	Responsable SGI	Consumo gasoil	Semestral





COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

Comportamiento ambiental derivado de la actividad común

Aspecto Ambiental	IMPACTO	ORIGEN	2023					2022					2021					2023-2022	
			Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total anual/NºTrabajadores	Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual	Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total anual/NºTrabajadores	Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual	Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total anual/NºTrabajadores	Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual	Relación S	PROGRESO
			Consumo total anual	Nº de trabajadores	Km total anual	(A/B)	(A/C)	Consumo total anual	Nº de trabajadores	Km total anual	(A/B)	(A/C)	Consumo total anual	Nº de trabajadores	Km total anual	(A/B)	(A/C)	Relación S	PROGRESO
Gas vehículos GMC (litros)	Agotamiento de recursos naturales	TRANS PORRE	0,73	114	5.211.028,43	0,00637	0,00000	0,50	103	4.903.844,13	0,004868467	1,02257E-07	1825,21	94	4.368.662,21	19,41716566	0,000417797	36,21	AUMENTA
Gasoil (litros)	Agotamiento de recursos naturales	TRANS PORRE	18.531,22	114	5.211.028,43	162,55453	0,00356	17.901,46	103	4.903.844,13	173,8005408	0,003650494	15598,36839	94	4.368.662,21	165,9400893	0,003570514	-2,58	DISMINUYE
litros			18531,94	114	5.211.028,43	162,56090	0,00356	17.901,96	103	4.903.844,13	173,8054092	0,003650597	17423,58	94	4.368.662,21	185,3572549	0,003988311	-2,58	DISMINUYE
% de energía renovable consumida respecto al total consumida por la organización	Agotamiento de recursos naturales	TRANS PORRE	0	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,01	#DIV/0!
Gas de vehículos (kg/año)	Agotamiento de recursos naturales	TRANS PORRE	62.036,20	114	5.211.028,43	544,17719	0,01190	42.859,15	103	4.903.844,13	416,1082524	0,008739909	156001,16	94	4.368.662,21	1659,586809	0,035709138	36,21	AUMENTA
Gasoil (kg/año)	Agotamiento de recursos naturales	TRANS PORRE	1.853.121,66	114	5.211.028,43	16255,45316	0,35562	1.790.145,57	103	4.903.844,13	17380,05408	0,365049443	1.520.308,81	94	4.368.662,21	16173,49798	0,348003287	-2,58	DISMINUYE
Muebles (unidades)	Agotamiento de recursos naturales	TRANS PORRE	300,00	114	5.211.028,43	2,63158	0,00006	238,00	103	4.903.844,13	2,310679612	4,85334E-05	278,00	94	4.368.662,21	2,957446809	6,3635E-05	18,62	AUMENTA
Aditivos (t)	Agotamiento de recursos naturales	TRANS PORRE	57,72	114	5.211.028,43	0,50627	0,00001	86,56	103	4.903.844,13	0,840365049	1,7651E-05	61,910	94	4.368.662,21	0,658617021	1,41714E-05	-37,25	DISMINUYE
Emissiones de los escapes de los vehículos gasoil de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	TRANS PORRE	4.643.922,88	114	5.211.028,43	40.736,17	0,89117	4.509.258,54	103	4.903.844,13	43.779,21	0,919535454	3.773,41	94	4.368.662,21	40,14	0,000863744	-3,08	DISMINUYE
Emissiones de los escapes de los vehículos aditivos de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	TRANS PORRE	172.708,78	114	5.211.028,43	1.514,99	0,03314	119.279,59	103	4.903.844,13	1.158,05	0,02432369						36,26	AUMENTA
Emissiones de los escapes de los vehículos aditivos de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	TRANS PORRE	13.736,17	114	5.211.028,43	120,49	0,00264	20.600,71	103	4.903.844,13	200,01	0,004200931	4.982,83	94	4.368.662,21	53,01	0,001140586	-37,25	DISMINUYE
Emissiones de los climatización gasoil de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	OFICINA	13.605,00	114	5.211.028,43	119,34	0,00261	5.442,10	103	4.903.844,13	52,83592333	0,001109762	8.756,24	94	4.368.662,21	93,15	0,00200433	135,26	AUMENTA
Emissiones de los climatización pellet de la empresa CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	OFICINA	550,800	114	5.211.028,43	4,83	0,00011	359,00	103	4.903.844,13	3,485436893	7,32079E-05	7.7992	94	4.368.662,21	0,082970045	1,78526E-06	44,38	AUMENTA
Emissiones de gases fluorados climatización flota CO2e kg/año	Contaminación atmosférica	TRANS PORRE	280.296,0000	114	5.211.028,43	2.458,74	0,05379	219.505,00	103	4.903.844,13	2131,116505	0,044761822	2.8077	94	4.368.662,21	0,029869216	6,42692E-07	20,17	AUMENTA



Comportamiento ambiental Capellanía

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO	ORIGEN	2023				2022				2021				N 2022-2023	PROGRESO			
			Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajadores	Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual	Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajador es	Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual	Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores			Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total anual/Nº Trabajador es	Relación S (A/C) Consumo total anual/Km total anual
Electricidad (Mwh)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	7,45	114	5.211.028,43	0,065359649	1,42985E-06	7,99	103	4.903.844,13	0,077572816	1,62933E-06	8,01	94	4.368.602,21	0,085196489	1,83316E-06	-12,24	DISMINUYE
litro/h	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	7,45	114	5.211.028,43	0,065359649	1,42985E-06	7,99	103	4.903.844,13	0,077572816	1,62933E-06	8,01	94	4.368.602,21	0,085196489	1,83316E-06	-12,24	DISMINUYE
% de energía renovable consumida respecto al total consumido por la organización	Agotamiento de recursos naturales	TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.602,21	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Índice (tonel de tianado (t))	Agotamiento de recursos naturales	TRANSPORTE												94	4.368.602,21	0	0		
Agua(m3)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	1.855,98	114	5.211.028,43	16,28052632	0,000356164	1.587,00	103	4.903.844,13	15,40776699	0,000323624	392,07	94	4.368.602,21	4,170957447	8,9746E-05	30,05	AUMENTA
Mezcla de Residuos Municipales (orgánicos) (t)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.602,21	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Residuos industriales, Metálico (t)	Contaminación atmosférica, desecho y agua.	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.602,21	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
			0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.602,21	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Fluorescentes y lámparas de mercurio (t)	Contaminación atmosférica, desecho y agua.	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.602,21	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Lodos y aguas con hidrocarburos (t)	Contaminación atmosférica, desecho y agua.	ADMINISTRACIÓN	13,22	114	5.211.028,43	0,115964912	2,53693E-06	14,82	103	4.903.844,13	0,143883495	3,02212E-06	12,94	94	4.368.602,21	0,137659574	2,96201E-06	-16,05	DISMINUYE
			13,22	114	5.211.028,43	0,115964912	2,53693E-06	14,82	103	4.903.844,13	0,143883495	3,02212E-06	12,94	94	4.368.602,21	0,137659574	2,96201E-06	-16,05	DISMINUYE
Vertidos a las aguas(m3)	Contaminación de agua	ADMINISTRACIÓN	1.855,98	114	5.211.028,43	16,28052632	0,000356164	1.587,00	103	4.903.844,13	15,40776699	0,000323624	12,94	94	4.368.602,21	0,137659574	2,96201E-06	30,05	AUMENTA
uso total del suelo (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	2.997,00	114	5.211.028,43	26,28947368	0,000575126	2.997,00	103	4.903.844,13	29,09708738	0,000611153	392,07	94	4.368.602,21	4,170957447	8,9746E-05	-6,89	DISMINUYE
superficies selladas (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	2.997,00	114	5.211.028,43	26,28947368	0,000575126	2.997,00	103	4.903.844,13	29,09708738	0,000611153	2997	94	4.368.602,21	31,88297872	0,000686022	-6,89	DISMINUYE
superficie total en el centro orientada según la naturaleza(m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	2997	94	4.368.602,21	31,88297872	0,000686022	#DIV/0!	#DIV/0!
superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza(m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.602,21	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
Emissiones por consumo de energía eléctrica	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	1.795,69	114	5.211.028,43	15,75167544	0,000344594	2.157,30	103	4.903.844,13	20,94466019	0,00043992	0	94	4.368.602,21	0	0	-21,67	DISMINUYE
Total emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	1.795,69	114	5.211.028,43	15,75	0,00	2.157,30	103	4.903.844,13	20,94466019	0,00043992	1.8419481	94	4.368.602,21	0,019595193	4,21627E-07	-21,67	DISMINUYE



Comportamiento ambiental Moralarzal



Aspecto Ambiental	IMPACTO	ORIGEN	2023					2022					2021					% 2022-2023	
			Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R	Relación S	Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R	Relación S	Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R	Relación S	Relación S	PROGRESO
						(A/B) Consumo total anual/NºTrabajador es	(A/C) Consumo total anual/Km total anual				(A/B) Consumo total anual/NºTrabajador es	(A/C) Consumo total anual/Km total anual				(A/B) Consumo total anual/NºTrabajador es	(A/C) Consumo total anual/Km total anual		
Electricidad (Mwh)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	33,48	114	5.211.028,43	0,2937202	0,0000064	30,52	103	4.903.844,13	0,29611	6,22369E-08	22,41	94	4.368.662,21	0,23844	5,13046E-08	3,24	AUMENTA
Gases de calefacción (Mwh)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	0,07	114	5.211.028,43	0,000616099	1,34782E-08	0,03	103	4.903.844,13	0,00029	6,11765E-09	65,09	94	4.368.662,21	0,69244	1,46992E-05	220,266735	AUMENTA
Metano	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	33,35	114	5.211.028,43	0,2943363	0,0000064	30,39	103	4.903.844,13	0,29660	6,22391E-08	87,50	94	4.368.662,21	0,93088	2,00296E-05	3,30	AUMENTA
Kiló de energía renovable consumida respecto al total consumido por la organización	Agotamiento de recursos naturales	TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,00	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,1	#DIV/0!
Sepiñita (t)	Agotamiento de recursos naturales	TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0,0000000	0,0000000	0,04	103	4.903.844,13	0,00039	8,15687E-09	0,03	94	4.368.662,21	0,00032	6,66709E-09	-300,00	DISMINUYE
Papel (t)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	0,20	114	5.211.028,43	0,0017825	0,0000000	0,215	103	4.903.844,13	0,00209	4,39247E-08	0,0005	94	4.368.662,21	0,00001	1,2119E-10	-33,22	DISMINUYE
Agua (m3)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	373,58	114	5.211.028,43	3,2770175	0,0000717	352,00	103	4.903.844,13	3,41748	7,17804E-05	452,86	94	4.368.662,21	4,81766	0,000103661	-0,13	DISMINUYE
Toner ud	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0,0000000	0,0000000	2,00	103	4.903.844,13	0,01942	4,07843E-07	6344,00	94	4.368.662,21	67,48936	0,001452161	-300,00	DISMINUYE
Gases de calefacción (t/año)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	5.000,00	114	5.211.028,43	43,8596491	0,0009595	2.000,00	103	4.903.844,13	19,41748	0,000407843						135,26	AUMENTA
Mezcla de Residuos Municipales (orgánico) (t)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,00	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,1	#DIV/0!
Papel y Cartón (t)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0,0000000	0,0000000	0,22	103	4.903.844,13	0,00209	4,38432E-08	0,00053	94	4.368.662,21	0,00001	1,2119E-10	-300,00	DISMINUYE
Túner y cartuchos de tinta (Unidades)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0,0000000	0,0000000	0,00	103	4.903.844,13	0,00000	0	5,00	94	4.368.662,21	0,05319	1,14452E-06	0,00/0,1	#DIV/0!
Residuos industriales, Mobiliario obsoleto (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,00	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,1	#DIV/0!
TOTAL RESIDUOS NO PELIGROSOS			0,00	114	5.211.028,43	0,0000000	0,0000000	0,22	103	4.903.844,13	0,00209	4,38432E-08	5,00	94	4.368.662,21	0,05320	1,14464E-06	-300,00	DISMINUYE
Resacasos y lámparas de mercurio (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,00	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,1	#DIV/0!
Lodos y aguas con hidrocarburos (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	ADMINISTRACIÓN	15,56	114	5.211.028,43	0,1364912	0,0000030	13,50	103	4.903.844,13	0,13107	2,75294E-06	14,12	94	4.368.662,21	0,15021	3,23211E-06	0,46	AUMENTA
Equipo electrónico (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,00	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,1	#DIV/0!
Pilas (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,00	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,1	#DIV/0!
Sepiñita (Mg)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua.	TRANSPORTE	30,00	114	5.211.028,43	0,2631579	0,0000058	100,00	103	4.903.844,13	0,97087	2,03922E-05	0,03	94	4.368.662,21	0,00032	6,66709E-09	-73,77	DISMINUYE
TOTAL RESIDUOS PELIGROSOS			45,56	114	5.211.028,43	0,3996491	0,0000087	113,50	103	4.903.844,13	1,10194	2,31451E-05	14,15	94	4.368.662,21	0,15053	3,23898E-06	-62,23	DISMINUYE
TOTAL RESIDUOS			45,56	114	5.211.028,43	0,3996491	0,0000087	113,72	103	4.903.844,13	1,10403	2,3189E-05	19,15	94	4.368.662,21	0,20373	4,38361E-06	-62,30	DISMINUYE
Ventidos a las aguas (m3)	Contaminación de agua	ADMINISTRACIÓN	373,58	114	5.211.028,43	3,2770175	0,0000717	352,00	103	4.903.844,13	3,41748	7,17804E-05	452,86	94	4.368.662,21	4,81766	0,000103661	-0,13	DISMINUYE
uso total del suelo (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	3.489,00	114	5.211.028,43	30,6052632	0,0006695	3.489,00	103	4.903.844,13	33,87379	0,000711483	3489,00	94	4.368.662,21	37,11702	0,000798643	-5,89	DISMINUYE
superficie sellada total (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	3.489,00	114	5.211.028,43	30,6052632	0,0006695	3.489,00	103	4.903.844,13	33,87379	0,000711483	3489,00	94	4.368.662,21	37,11702	0,000798643	-5,89	DISMINUYE
superficie total en el centro orientada según la naturaleza (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,00	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,1	#DIV/0!
superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,00	94	4.368.662,21	0	0	0,00/0,1	#DIV/0!
Emissiones por consumo de energía eléctrica	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	8.362,63	114	5.211.028,43	73,3583838	0,0016048	8.270,32	103	4.903.844,13	80,29437	0,001686497	5,16	94	4.368.662,21	0,05484	1,18001E-06	-4,84	DISMINUYE
Emissiones por consumo de gasoil calefacción	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	13.605,00	114	5.211.028,43	119,3421053	0,0026108	5.442,00	103	4.903.844,13	52,83495	0,001109742						135,26	AUMENTA
Total emisiones anuales de gases de efecto invernadero	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	21.967,63	114	5.211.028,43	192,6984890	0,0042156	13.712,32	103	4.903.844,13	133,12932	0,002796239	5,16	94	4.368.662,21	0,05484	1,18001E-06	50,76	AUMENTA



Comportamiento ambiental Villalba

Aspecto Ambiental	IMPACTO	ORIGEN	2023					2022					2021					% 2022-2023	
			Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total	Relación S (A/C) Consumo total anual/Km	Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total	Relación S (A/C) Consumo total	Cifra A Consumo total anual	Cifra B Nº Trabajadores	Cifra C Km total anual	Relación R (A/B) Consumo total	Relación S (A/C) Consumo total	Relación S	PROGRESO
Electricidad (Mwh)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	31,27	114	5.211.028,43	0,274333333	6,0015E-06	48,73	103	4.903.844,13	0,473106796	9,9371E06	34,9959	94	4.368.662,21	0,372296596	8,01066E-06	-39,61	DISMINUYE
Mwh			31,27	114	5.211.028,43	0,274333333	6,0015E-06	48,73	103	4.903.844,13	0,473106796	9,9371E06	34,996	94	4.368.662,21	0,372296596	8,01066E-06	-39,61	DISMINUYE
% de energía renovable consumida respecto al total consumida por la organización	Agotamiento de recursos naturales	TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,000	94	4.368.662,21	0	0	0,00	SE MANTIENE
Pellets (t)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	3,24	114	5.211.028,43	0,028421053	6,21758E-07	2,10	103	4.903.844,13	0,02038835	4,28235E-07	1,41	94	4.368.662,21	0,015	3,22753E-07	45,19	AUMENTA
Papel (t)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	4,31	114	5.211.028,43	0,037801404	8,26969E-07	4,21	103	4.903.844,13	0,040826408	8,57515E-07	0,00795856	94	4.368.662,21	8,46655E-05	1,82174E-09	-3,56	DISMINUYE
Agua(m3)	Agotamiento de recursos naturales	ADMINISTRACIÓN	530,76	114	5.211.028,43	4,655789474	0,000101853	430,00	103	4.903.844,13	4,174757282	8,76863E-05	708,91	94	4.368.662,21	7,541595745	0,000162272	16,16	AUMENTA
Mixto de Residuos Municipales (orgánico) (t)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.662,21	0	0	0,00	AUMENTA
Papel y Cartón (t)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,28	103	4.903.844,13	0,002718447	5,70981E-08	0,0080	94	4.368.662,21	8,46655E-05	1,82174E-09	-100,00	DISMINUYE
Tóner y cartuchos de tinta (unidad)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,0000	94	4.368.662,21	0	0	0,00	SE MANTIENE
Residuos industriales, Mobiliario obsoleto (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0,0000	94	4.368.662,21	0	0	0,00	SE MANTIENE
			0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,28	103	4.903.844,13	0,002718447	5,70981E-08	0,0080	94	4.368.662,21	8,46655E-05	1,82174E-09	-100,00	DISMINUYE
Fluorescentes y lámparas de mercurio (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.662,21	0	0	0,00	SE MANTIENE
Lodos y aguas con hidrocarburos (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	8,8	94	4.368.662,21	0,093617021	2,01435E-06	0,00	SE MANTIENE
Pilas (t)	Contaminación atmosférica, de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.662,21	0	0	0,00	SE MANTIENE
			0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	8,8	94	4.368.662,21	0,093617021	2,01435E-06	0,00	SE MANTIENE
			0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,28	103	4.903.844,13	0,002718447	5,70981E-08	8,0795856	94	4.368.662,21	0,093701687	2,01617E-06	-100,00	DISMINUYE
Ventilosa a las aguas (m3)	Contaminación de agua	ADMINISTRACIÓN	530,76	114	5.211.028,43	4,655789474	0,000101853	430,00	103	4.903.844,13	4,174757282	8,76863E-05	708,91	94	4.368.662,21	7,541595745	0,000162272	16,16	AUMENTA
uso total del suelo (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	1.846,14	114	5.211.028,43	16,19421053	0,000354276	1.846,14	103	4.903.844,13	17,92368932	0,000376468	1846,14	94	4.368.662,21	19,63978723	0,000422587	-5,89	DISMINUYE
superficie sellada total (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	1.846,14	114	5.211.028,43	16,19421053	0,000354276	1.846,14	103	4.903.844,13	17,92368932	0,000376468	1846,14	94	4.368.662,21	19,63978723	0,000422587	-5,89	DISMINUYE
superficie total en el centro orientada según la naturaleza (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.662,21	0	0	0,00	SE MANTIENE
superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza (m2)	Contaminación de suelo y agua	ADMINISTRACIÓN Y TRANSPORTE	0,00	114	5.211.028,43	0	0	0,00	103	4.903.844,13	0	0	0	94	4.368.662,21	0	0	0,00	SE MANTIENE
Emissiones por consumo de energía eléctrica	Contaminación atmosférica	ADMINISTRACIÓN	12.295,80	114	5.211.028,43	107,8579326	0,002359573	13.193,38	103	4.903.844,13	128,091068	0,002690416	8,0490524	94	4.368.662,21	0,085628217	1,84245E-06	-12,30	DISMINUYE



Cumplimiento de la legislación ambiental

Francisco Larrea conoce los requisitos legales de carácter ambientales de aplicación a su organización y cumple con los mismos, disponiendo de documentos jurídicos que acreditan el cumplimiento de la legislación aplicable en relación con autorizaciones y otros trámites legales.

Licencias de actividad

VILLALBA: Se dispone de notificación del Ayuntamiento de Collado Villalba, con la licencia definitiva, con fecha 06/10/2014 para Anastasio Nieto, nº 5

Se dispone de notificación del Ayuntamiento de Collado Villalba, con la licencia definitiva, con fecha 10/10/2014 para Anastasio Nieto, nº 9

CAPELLANIA: Se dispone de documento de inicio de actividad del Ayto. Moralzarzal expediente 6142/2014 resolución de fecha 18 de noviembre de 2014

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: 14 enero 1997 se realiza la concesión por parte del ayuntamiento para la explotación de la estación a Francisco Larrea SA. Y prorroga con fecha 20/01/2017.

Da cumplimiento:

- Orden de 15 de marzo de 1963, sobre las Industrias Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas sobre las instrucciones complementarias del Reglamento regulador (BOE núm. 79, 27/03/1963).
- Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.

Autorizaciones como productor de residuos

VILLALBA: La empresa tiene concedido el Registro de Pequeño productor con el Número de Identificación Medioambiental (NIMA) 2880022422.

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: La empresa tiene concedido el Registro de Pequeño productor con el Número de Identificación medioambiental (NIMA) 2800075325

CAPELLANIA: La empresa tiene concedido el Registro de Pequeño productor con el Número de Identificación Medioambiental 2800085996

Da cumplimiento:

- Decreto 63/2021, de 28 de abril, del consejo de gobierno, por el que se modifican diferentes normas reglamentarias para la simplificación normativa y reducción de cargas administrativas.

Informe preliminar de suelos

VILLALBA: Se presenta el Informe de Suelos con fecha 23 de diciembre de 2020. Nº de registro 10/585929.9/20. Queda resuelta el 10/06/2021 y está vigente hasta 10/06/2027.

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: El día 06 de julio de 2020 se presenta el Informe de Suelos en la Consejería de Medioambiente de la Comunidad de Madrid. Queda resuelta y vigente hasta 06 de julio de 2025.

CAPELLANIA: Se realizó el trámite el 23 de diciembre de 2020. Nº de registro 10/585936.9/20. Resuelto el 24 09.2021, teniendo vigencia hasta el 24.09.2026.

Da cumplimiento:

- Ley 7/2022, de 8 de abril, de residuos y suelos contaminados para una economía circular.

Autorización de vertido

VILLALBA: Se dispone de Identificación Industrial de vertido número 5020/2013 con fecha 1/3/2013 del Ayto. Collado Villalba

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: Si, se dispone de Identificación Industrial 5467/2014 a fecha de 22 de abril de 2014.del Ayto. de Moralzarzal.



CAPELLANIA: Se dispone de la identificación industrial de vertido 2 de enero 2015, número de entrada 43/2015

Da cumplimiento:

- Ley 10/93 de Saneamiento/ Decreto 57/2005, de 30 de junio, por el que se revisan los Anexos de la Ley 10/1993, de 26 de octubre, sobre Vertidos Líquidos Industriales al Sistema Integral de Saneamiento.

Verificación de instalaciones

a) Instalaciones eléctricas de baja tensión

VILLALBA: "La instalación de baja tensión posee Certificación de Instalación realizada por la empresa SEGURIDAD ACTIVA Y SEVICIOS, S.A. con nº de empresa instaladora 910 por la CAM. La instalación fue certificada con fecha de expedición 04/04/2011.

La instalación de Baja Tensión ha pasado revisión de OCA el 27.09.2021 por parte de Eurocontrol con resultado favorable, vigente hasta 27.09.2026

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: "1.- Se dispone de Certificado de Inspección periódica de baja tensión por parte de EUROCONTROL. Certificado nº 24_017_RBT_IP_0222 [2] con fecha de 27 de Agosto de 2027. Condicionada con defectos y con un plazo de resolución de 6 meses.

Da cumplimiento:

- Real Decreto 842/2002, de 02/08/2002, por el que se aprueba el Reglamento Electrotécnico para BAJA TENSIÓN y la modificación recogida por el Real Decreto 560/2010
- DECRETO 17/2019, de 2 de abril, por el que se desarrolla en la Comunidad de Madrid el procedimiento de ejecución, registro y comunicación de las inspecciones periódicas de instalaciones eléctricas de baja tensión, de las excepciones de las instalaciones eléctricas comunes en fincas y se establecen criterios de seguridad en los suministros complementarios en algunos locales de pública concurrencia.

b) Instalaciones contra incendios común para los tres centros:

La empresa EIVAR Chubb cuenta con el Registro Integrado Industrial 130187-D.G.S.P. 3741.

Se realizan mantenimientos mensuales, trimestrales y semestrales internos de los sistemas de protección activa contra incendios. La última revisión interna en c/ Anastasio Nieto, nº 5 y 9 de Villalba, Estación de Autobuses de Moralzarzal y Capellanía, se realizaron en los meses de marzo, junio, septiembre y diciembre de 2023.

La empresa EIVAR Chubb realiza los mantenimientos anuales de los sistemas de protección activa contra incendios. La última anual:

VILLALBA: C/ Anastasio Nieto, 5, en enero de 2023;

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: octubre de 2023.

CAPELLANIA: septiembre de 2023.

AUTOBUSES: enero de 2023.

Da cumplimiento:

- Real Decreto 513/2017, de 22/05/2017, Se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios

c) Climatización

VILLALBA: La empresa mantenedora, Agüero Telecomunicaciones, S.L., realiza los controles de fugas a los equipos de climatización conforme al Reglamento. Se realiza la inspección periódica con fecha 07 de marzo de 2023. No se detectan fugas de gases refrigerantes.

ESTACION DE AUTOBUSES DE MORALZARZAL: a través de la empresa mantenedora MBH INSTALACIONES. Se dispone de certificado de mantenimiento para las instalaciones térmicas a fecha de 07/03/2023 mantenedor MBH INSTALACIONES)

Da cumplimiento:



- Reglamento (Ce) Nº 1516/2007 de la Comisión de 19 de diciembre de 2007, por el que se establecen de conformidad con el Reglamento (CE) nº 842/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, requisitos de control de fugas estándar para los equipos fijos de refrigeración, aires acondicionado y bombas de calor que contengan determinados gases fluorados de efecto invernadero.

CAMBIOS RELEVANTES

En 2023 se ha producido en la organización registrada en EMAS, la incorporación de la sociedad Garnet Bus, S.L. al Grupo Francisco Larrea.

Garnet Bus, S.L. se dedica al transporte de viajeros por carretera, servicio regular especial escolar y servicio discrecional y sus centros de trabajo son los ya existentes en el grupo con anterioridad, no supone la creación de nuevos centros sino una incorporación de nueva razón social. Por esta razón el Grupo Francisco Larrea no ha considerado esta incorporación como un cambio relevante ya que no modifica nuestros centros ni nuestro modo de actuar.

COMUNICACIONES

Dentro del Grupo Francisco Larrea se establece la necesidad de una comunicación que genere en los colaboradores y demás partes interesadas, entusiasmo y claridad en todo momento, y en concreto adoptando el compromiso de:

- ✓ Fomentar la comunicación en la empresa potenciando los flujos de comunicación vertical, ascendente y descendente, así como la comunicación horizontal, de manera que el personal de base conozca los datos esenciales sobre la Organización.
- ✓ Fomentar la comunicación externa con las partes interesadas.

En este sentido, continuamente recogemos información de todos nuestros grupos de interés, para posteriormente utilizarla en la elaboración y revisión de las Líneas Estratégicas de la empresa.

La organización cuenta con un **Plan de comunicación** actualizado donde queda descrito qué se comunica, quién lo comunica, a quién, de qué modo y en qué frecuencia.

Comunicaciones internas

El Grupo Francisco Larrea tiene establecidas distintas vías a través de las cuales puede comunicarse internamente con los empleados para proporcionar información en diversas materias y entre ellas en materia ambiental:

- ✓ Correo ordinario o correo electrónico.
- ✓ INTRANET
- ✓ Documentos o Avisos colocados en los tableros de anuncio de las instalaciones de la empresa o en las estancias de conductores.



En esta línea se ha elaborado un **Programa de participación de los trabajadores** con los siguientes objetivos:

- Sistematizar las actividades que se llevan a cabo dentro de la organización y que promueven la participación de los trabajadores.
- Lograr una mayor implicación de los trabajadores.
- Incentivar al máximo la colaboración y el compromiso de todos los componentes de la organización.

Este programa de participación recoge las siguientes actuaciones:

- Propuestas de Mejora
- Comité de Calidad y Medio Ambiente.
- Formación / Sensibilización Ambiental.
- Celebración de reuniones con las dependencias relacionadas con la Declaración Ambiental para la elaboración del borrador y difusión interna del Borrador de la Declaración Ambiental entre los trabajadores.
- Difusión de la Declaración Ambiental entre los trabajadores.
- Información a todos los trabajadores sobre los resultados de la Auditoría Interna y Externa del Sistema de Gestión Ambiental.

Comunicaciones externas

La organización pone a disposición de los diferentes grupos de interés la información relativa al sistema de gestión ambiental tales como, objetivos, política, resultado de evaluación de aspectos ambientales significativos a través de los canales definidos.

Si la comunicación se realiza en el sentido de que el receptor es el Grupo Francisco Larrea, los canales definidos para ello son:

- Quejas, reclamaciones o sugerencias
- Teléfono de atención al cliente
- Visitas a nuestra Oficina Central, Taquilla, y Oficinas de Atención al cliente
- Comunicaciones por escrito a nuestras dependencias.

La declaración tras su verificación se pone a disposición de las partes interesadas en la página web de la organización para cualquier consulta o valoración.

VALIDACIÓN DE LA DECLARACIÓN

La declaración ambiental de Grupo Francisco Larrea está destinada a informar todas las partes interesadas identificadas y pertinentes de las actividades de carácter ambiental derivadas de la prestación de servicio de nuestra empresa en el año 2023.

La Declaración ambiental tiene carácter anual y su publicación se realiza en forma de memoria medioambiental. La siguiente Declaración se presentará en el primer trimestre del año 2025.



<p>El verificador ambiental que valida esta declaración es European Quality Assurance Spain, S.L. (EQA), con el código E-V-0013 y domicilio en C. Joaquín Bau, 2, 1ª Planta, Escalera Derecha, 28036 Madrid</p> <p>La presente Declaración Medioambiental corresponde al período de 2023 y tendrá validez desde el día siguiente de su verificación y durante un año, hasta que en 2025 se redacte una nueva Declaración con las evoluciones realizadas durante ese periodo.</p> <p>Para cualquier consulta relativa al contenido de la presente Declaración, pueden contactar con nosotros dirigiéndose a la dirección de correo electrónico: v.larrea@franciscolarrea.com o bien en el teléfono 918 57 71 49</p> <p>Personas de contacto: D/Dña. Vanesa Larrea (Responsable del Sistema de Gestión) con Dirección C/ Rincón de las Heras, 5, 28400 Collado Villalba, Madrid</p>
<p>PROGRAMA DE VERIFICACIÓN DE LOS PRÓXIMOS 36 MESES</p>
<p>Fecha de verificación de la presente Declaración: octubre 2024</p> <p>Fecha de seguimiento 1: octubre 2025</p> <p>Fecha de seguimiento 2: octubre 2026</p> <p>Fecha de renovación: octubre de 2027</p>

Última Declaración EMAS registrada:

El Organismo Competente Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático de la Comunidad de Madrid certifica que la organización Grupo Francisco Larrea registra su Declaración EMAS 2022, con número ES-MD-000348, y fecha de resolución 12.04.2023 de manera satisfactoria.

Madrid, 15 de Octubre de 2024

La Dirección





Anexos



GLOSARIO Y DEFINICIONES

Alianzas: Colaboración con otra parte sobre una base comercial o no comercial, con el fin de alcanzar una meta común.

Aspecto ambiental directo: Son aquellos aspectos ambientales sobre los que se tiene el control de la gestión.

Aspecto ambiental indirecto: un aspecto medioambiental que puede ser el resultado de la interacción entre una organización y terceros y en el cual pueda influir en un grado razonable esa organización.

Aspecto ambiental asociado a situación de emergencia: Son aquellos aspectos ambientales que obligan a activar el Plan de Emergencia Ambiental del centro, con posibles consecuencias adversas sobre el medio ambiente, pudiendo dar lugar a una situación contaminante y producir impactos ambientales significativos.

Auditoría: La ISO 19011 define la Auditoría como: “Un proceso documentado, independiente y sistemático destinado a obtener evidencias de auditoría y evaluarlas de forma objetiva, para determinar el grado de cumplimiento de los criterios de la auditoría”.

Benchmarking: Dos o más participantes realizan comparaciones sistemáticas de los procesos y/o de los resultados en sus respectivas organizaciones, con el fin de aprender de las mejores prácticas e implantarlas de la forma más adecuada en sus organizaciones.

Canal: Medio utilizado para la transmisión de la información.

EMAS: Eco-Management and Audit Scheme, ó Reglamento Comunitario de Ecogestión y Ecoauditoría (EMAS) es una normativa voluntaria de la Unión Europea, que reconoce a aquellas organizaciones que han implantado un SGMA (Sistema de Gestión Medioambiental) y han adquirido un compromiso de mejora continua, verificado mediante auditorías independientes. Las organizaciones reconocidas con el EMAS -ya sean compañías industriales, pequeñas y medianas empresas, organizaciones del tercer sector, administraciones y organizaciones internacionales (incluidas la Comisión Europea y el Parlamento Europeo¹) - tienen una política medioambiental definida, hacen uso de un sistema de gestión medioambiental y dan cuenta periódicamente del funcionamiento de dicho sistema a través de una declaración medioambiental verificada por organismos independientes. Estas entidades son reconocidas con el logotipo EMAS, que garantiza la fiabilidad de la información dada por dicha empresa.

Emisor: Persona, Área, Sección, Departamento o Subdirección que transmite información.

Eficacia: Es la relación entre los objetivos establecidos y el impacto, efecto o resultado alcanzados.

Eficiencia: Relación entre productos (outputs) y entradas/insumos (inputs) o costes. También puede referirse a productividad. La productividad puede medirse en términos de insumos de todos los factores de producción (productividad total de todos factores) o de un factor específico (productividad del trabajo o productividad del capital).

Encuesta: Recogida de datos sobre opiniones, actitudes o conocimiento de individuos y grupos. Generalmente sólo se pregunta a una muestra representativa de toda la población.

Estrategia: Plan de acción para alcanzar los objetivos de una organización.

Evaluación: Examinar con el fin de comprobar si las acciones llevadas a cabo han proporcionado los efectos deseados y si con la realización de otras acciones se habrían alcanzado mejores resultados a



menor coste.

Impacto ambiental: Cualquier cambio en el medio ambiente, sea adverso o beneficioso, resultante en todo o en parte de las actividades, productos y servicios del centro.

Modelo de Excelencia EFQM: El Modelo de Excelencia EFQM (Fundación Europea para la Gestión de la Calidad) fue introducido en 1991 como el marco de trabajo para la autoevaluación de las organizaciones. Este modelo es el más ampliamente utilizado en Europa y se ha convertido en la base para la evaluación de las organizaciones en la mayoría de los premios nacionales y regionales de calidad en toda Europa.

Normas ISO: La Organización Internacional para la Estandarización (ISO) es el organismo encargado de promover el desarrollo de normas internacionales de fabricación, comercio y comunicación para todas las ramas industriales a excepción de la eléctrica y la electrónica. Su función principal es la de buscar la estandarización de normas de productos y seguridad para las empresas u organizaciones a nivel internacional.

Las normas desarrolladas por ISO son voluntarias, comprendiendo que ISO es un organismo no gubernamental y no depende de ningún otro organismo internacional, por lo tanto, no tiene autoridad para imponer sus normas a ningún país.

Mejora Continua: Proceso recurrente de optimización del sistema de gestión ambiental para lograr mejoras en el desempeño ambiental global de forma coherente con la política ambiental de la organización.

Objetivo Ambiental: Fin ambiental de carácter general coherente con la política ambiental que una organización se establece.

Política Ambiental: Una declaración pública y formalmente documentada, por parte de la dirección de la organización, sobre las intenciones y principios de acción de la organización, acerca de su actuación medioambiental, en la que se destacan sus objetivos generales, incluyendo el cumplimiento de todos los requisitos normativos correspondientes al medio ambiente, y que proporciona un marco para su actuación y el establecimiento de dichos objetivos y metas.

Planificación Estratégica: “Es el proceso de establecer metas y elegir medios para alcanzar dichas metas” según Stoner.

“La planificación estratégica es un proceso de toma de decisiones para alcanzar un futuro deseado, teniendo en cuenta la situación actual y los factores internos y externos que pueden influir en el logro de los objetivos” según A. Jiménez.

Residuo: Material que queda como inservible después de haber realizado un trabajo u operación.

Residuo Peligroso: Aquel residuo líquido o sólido, ya sea biológico, químico o de otra naturaleza que provoque daño a la salud humana y/o al medio ambiente.

Sistema de Gestión Medioambiental: Parte del sistema de gestión de una organización, empleada para desarrollar e implementar su política ambiental y gestionar sus aspectos ambientales.

Reutilizar: Acción de volver a utilizar los bienes o productos.

Reciclar: Proceso mediante el cual los residuos son nuevamente utilizados.

Reducir: Acción de disminuir las cantidades de un determinado producto.

Fecha y Firma del auditor verificador
Alejandro Vázquez. 28/10/2024



DECLARACION MEDIOAMBIENTAL VALIDADA POR EUROPEAN QUALITY ASSURANCE SPAIN, S.L.

DE ACUERDO A LOS REGLAMENTOS:

Reglamento (CE) 1221/2009, Reglamento (UE) 2017/1505 y Reglamento (UE) 2018/2026

CON FECHA: 28/10/2024

Nº Verificador Nacional: ES-V-0013

Firma y Sello:

Esperanza Martínez García
Directora de Certificación